

Anlage: Übersicht der DoIP-fähigen Nutzfahrzeuge

Nutzfahrzeugplattformen mit DoIP-/Ethernet-Diagnose			
Juni 2026			
Hersteller	Modell/ Baureihe	DoIP/Ethernet	OBD-Ethernet (DoIP)
Mercedes-Benz	Actros MP5 (ab ca. 2018)	Ja	Ja
	Arocs MP5 (ab 2018)	Ja	Ja
	eActros (ab 2021)	Ja	Ja
	Atego (2013 - heute)	Nein/ teilweise	Meist nein
MAN Truck & Bus	TGX TG3 (ab 2020)	Ja	Ja
	TGM/ TGL (ab ca. 2020)	Ja	Teilweise
	TGX Euro 6 (2013-2020)	Teilweise	Meist nein
Scania	Next Generation (NG) (ab 2017)	Ja	Ja
	Ältere R-/S-Serie (bis 2017)	Teilweise	Selten
Volvo Trucks	FH4/FH5 (ab 2020)	Ja	Ja
	Facelift (ab ca. 2020)	Ja	Ja
	Facelift (ab ca. 2020)	Ja	Ja
	FH4 (2012-2020)	Teilweise	Teilweise
Renault Trucks	T/C/K/D Euro 6 (ab 2021)	Ja	Ja
DAF Trucks	XF (ab 2021)	Ja	Ja
	XG (ab 2021)	Ja	Ja
	XG+ (ab 2021)	Ja	Ja
	XF Euro 6 (2013-2021)	Teilweise	Teilweise
IVECO	S-Way (ab 2019)	Ja	Teilweise/ Ja
	Stralis Hi-Way (2013-2019)	Teilweise	Teilweise