

AU-Mängelstatistik 2024

Abschlussbericht über die systematische Erfassung und Auswertung der abgasrelevanten Fahrzeugmängel



Herausgegeben vom Bundesinnungsverband des Kraftfahrzeughandwerks (BIV)

AU-Mängelstatistiken für das Jahr 2024 (bundesweit)

	2024		2023		Differenz	
	absolut	prozentual	absolut	prozentual	absolut	prozentual
Statistische Daten						
Anzahl der Landesverbände	14	---	14	---	---	---
Anzahl der anerkennenden Stellen	243	---	243	---	---	---
Anzahl von Kontrollnummernbereichen mit abg. Statistiken	276	---	276	---	---	---
Anzahl der anerkannten AU-/AUK-Betriebe	27.461	---	28.434	---	-973	-3,4 %
Beteiligung an der Mängelstatistik						
Anzahl der beteiligten Landesverbände	14	100,0 %	14	100,0 %	---	---
Anzahl der beteiligten anerkennenden Stellen	243	100,0 %	243	100,0 %	---	---
Anzahl der fehlenden anerkennenden Stellen	0	0	0	0	---	---
Anzahl der beteiligten anerkannten AU-/AUK-Betriebe	27.461	100,0 %	28.434	100,0 %	-973	-3,4 %
Anzahl der nicht beteiligten anerkannten AU-/AUK-Betriebe	0	0	0	0	---	---
Anzahl der Betriebe mit mehreren abgegebenen Statistiken	0	0	0	0	---	---
Anzahl erhaltener Statistiken	27.461	100,0 %	28.434	100,0 %	-973	-3,4 %
davon Statistiken (nach Plausibilitätsprüfung)	27.461	100,0 %	28.434	100,0 %	-973	-3,4 %
Beteiligung an der Mängelstatistik (Veränderung durch Plausibilitätsprüfungen)						
Anzahl Betriebe (vorhandene Datensätze, jetzt = 100 %)	27.461	100,0 %	28.434	100,0 %	-973	-3,4 %
davon Anzahl Betriebe (nach Plausibilitätsprüfung)	27.461	100,0 %	28.434	100,0 %	-973	-3,4 %
davon Anzahl Betriebe (durch Plausibilitätsprüfung entf.)	0	0,0 %	0	0,0 %	---	---
Beteiligung an der Mängelstatistik (AUK-Betriebe)						
Anzahl Betriebe ohne AUK-Prüfungen	25.506	92,9 %	26.450	93,0 %	-944	-3,6 %
Anzahl Betriebe mit AUK-Prüfungen	1.628	5,9 %	1.649	5,8 %	-21	-1,3 %
davon die Anzahl der reinen AUK-Betriebe	327	1,2 %	335	1,2 %	-8	-2,4 %

Gesamt - Alle Fahrzeuge

	2024	2023	Differenz	
	Originale Daten	Originale Daten	Originale Daten (abs.)	Originale Daten (%)
Statistikergebnisse (absolut)				
Keine	10.480.631	10.982.728	-502.097	-4,6 %
Bestanden	10.665.419	11.183.365	-517.946	-4,6 %
Nicht bestanden	223.823	274.414	-50.591	-18,4 %

Mängelquoten				
Anzahl durchgeführter AU	10.889.242	11.457.779	-568.537	-5,0 %
Bestandene AU (prozentual)	97,9 %	97,6 %	+0,3	---
Nicht bestandene AU (prozentual)	2,1 %	2,4 %	-0,3	---
Nach Reparatur bestanden (absolut)	184.788	200.637	-15.849	-7,9 %
Nach Reparatur bestanden (prozentual)	1,7 %	1,8 %	-0,1	---
Fahrzeuge mit Mängeln (absolut)	408.611	475.051	-66.440	-14,0 %
Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual)	3,8 %	4,1 %	-0,3	---
Fahrzeuge ohne Mängel (absolut)	10.480.631	10.982.728	-502.097	-4,6 %
Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual)	96,2 %	95,9 %	+0,3	---
Erfasste Mängel				
Summe der Mängel (absolut)	751.914	949.060	-197.146	-20,8 %
davon Funktionsprüfungsmängel (absolut)	478.264	630.856	-152.592	-24,2 %
davon OBD-Mängel (absolut)	273.650	318.204	-44.554	-14,0 %
davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual)	63,6 %	66,5 %	-2,9	---
davon OBD-Mängel (prozentual)	36,4 %	33,5 %	+2,9	---
Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug	1,84	2,00	-0,16	-8,0 %
Statistisches Umfeld				
Erhaltene Statistiken (insgesamt)	27.461	28.434	-973	-3,4 %
davon Prüfungen Otto ohne Kat/U-Kat (absolut)	24.673	25.823	-1.150	-4,5 %
davon Prüfungen Otto G-Kat (ohne OBD) (absolut)	25.657	26.546	-889	-3,3 %
davon Prüfungen Otto G-Kat (OBD) (absolut)	25.645	26.533	-888	-3,3 %
davon Prüfungen Kraftrad ohne Kat (absolut)	1.583	1.602	-19	-1,2 %
davon Prüfungen Kraftrad G-Kat (absolut)	1.540	1.581	-41	-2,6 %
davon Prüfungen Diesel < 3,5 t ohne OBD (absolut)	22.827	24.244	-1.417	-5,8 %
davon Prüfungen Diesel < 3,5 t OBD (absolut)	26.043	27.193	-1.150	-4,2 %
davon Prüfungen Diesel > 3,5 t ohne OBD (absolut)	4.616	5.500	-884	-16,1 %
davon Prüfungen Diesel > 3,5 t OBD (absolut)	4.273	5.471	-1.198	-21,9 %
davon Prüfungen Diesel < 3,5t m. OBD (PN-M. absolut)	16.822	18.607	---	---
davon Prüfungen Diesel > 3,5t m. OBD (PN-M. absolut)	4.224	11.538	---	---
davon Prüfungen Otto ohne Kat/U-Kat (%)	89,8 %	90,8 %	-1,0	---
davon Prüfungen Otto G-Kat (ohne OBD) (%)	93,4 %	93,4 %	+0,0	---
davon Prüfungen Otto G-Kat (OBD) (%)	93,4 %	93,3 %	+0,1	---
davon Prüfungen Kraftrad ohne Kat (%)	5,8 %	5,6 %	+0,2	---
davon Prüfungen Kraftrad G-Kat (%)	5,6 %	5,6 %	+0,0	---
davon Prüfungen Diesel < 3,5 t ohne OBD (%)	83,1 %	85,3 %	-2,2	---
davon Prüfungen Diesel < 3,5 t OBD (%)	94,8 %	95,6 %	-0,8	---
davon Prüfungen Diesel > 3,5 t ohne OBD (%)	16,8 %	19,3 %	-2,5	---
davon Prüfungen Diesel > 3,5 t OBD (%)	15,6 %	19,2 %	-3,6	---
davon Prüfungen Diesel < 3,5t m. OBD (PN-M., %)	61,3 %	65,4 %	---	---
davon Prüfungen Diesel > 3,5t m. OBD (PN-M., %)	15,4 %	40,6 %	---	---

Gesamt - Alle Fahrzeuge

	2024	2023	Differenz	
	Originale Daten	Originale Daten	Originale Daten (abs.)	Originale Daten (%)
Geprüfte Fahrzeuge	10.889.242	11.457.779	-568.537	-5,0 %
davon Otto ohne Kat/U-Kat	74.701	78.620	-3.919	-5,0 %
davon Otto mit G-Kat (ohne OBD)	429.750	518.575	-88.825	-17,1 %
davon Otto mit G-Kat (mit OBD)	6.556.655	6.647.801	-91.146	-1,4 %
davon Kraftrad ohne Kat	41.335	45.309	-3.974	-8,8 %
davon Kraftrad mit G-Kat	90.317	91.761	-1.444	-1,6 %
davon Diesel < 3,5 t ohne OBD	210.330	254.390	-44.060	-17,3 %
davon Diesel < 3,5 t mit OBD	1.489.063	2.760.458	-1.271.395	-46,1 %
davon Diesel > 3,5 t ohne OBD	61.692	83.077	-21.385	-25,7 %
davon Diesel > 3,5 t mit OBD	67.580	199.790	-132.210	-66,2 %
davon Diesel < 3,5t m. OBD (PN-M.)	1.642.505	687.601	---	---
davon Diesel > 3,5t m. OBD (PN-M.)	225.314	90.397	---	---
Ein Durchschnittsbetrieb prüft durchschnittlich:	396,5	403,0	-6,4	-1,6 %
Durchschnittliche Anzahl der Kategorien (max. 11)	5,0	5,1	-0,1	-1,9 %
davon Fahrzeuge Otto ohne Kat/U-Kat	2,7	2,8	-0,0	-1,6 %
davon Fahrzeuge Otto mit G-Kat (ohne OBD)	15,6	18,2	-2,6	-14,2 %
davon Fahrzeuge Otto mit G-Kat (mit OBD)	238,8	233,8	+5,0	+2,1 %
davon Fahrzeuge Kraftrad ohne Kat	1,5	1,6	-0,1	-5,5 %
davon Fahrzeuge Kraftrad mit G-Kat	3,3	3,2	+0,1	+1,9 %
davon Fahrzeuge Diesel < 3,5 t ohne OBD	7,7	8,9	-1,3	-14,4 %
davon Fahrzeuge Diesel < 3,5 t mit OBD	54,2	97,1	-42,9	-44,1 %
davon Fahrzeuge Diesel > 3,5 t ohne OBD	2,2	2,9	-0,7	-23,1 %
davon Fahrzeuge Diesel > 3,5 t mit OBD	2,5	7,0	-4,6	-65,0 %
davon Fahrzeuge Diesel < 3,5t m. OBD (PN-M.)	66,6	26,6	---	---
davon Fahrzeuge Diesel > 3,5t m. OBD (PN-M.)	8,8	3,4	---	---

Otto ohne Kat/mit U-Kat

	2024	2023	Differenz	
	Originale Daten	Originale Daten	Originale Daten (abs.)	Originale Daten (%)
Statistikergebnisse (absolut)				
Keine	69.551	72.261	-2.710	-3,8 %
Leerlaufdrehzahl	3.027	3.936	-909	-23,1 %
Zündzeitpunkt	1.017	1.273	-256	-20,1 %
Schließwinkel	594	741	-147	-19,8 %
CO bei Leerlaufdrehzahl	3.192	3.748	-556	-14,8 %
Bestanden	72.799	76.047	-3.248	-4,3 %
Nicht bestanden	1.902	2.573	-671	-26,1 %

Mängelquoten				
Anzahl durchgeführter AU	74.701	78.620	-3.919	-5,0 %
Bestandene AU (prozentual)	97,5 %	96,7 %	+0,8	---
Nicht bestandene AU (prozentual)	2,5 %	3,3 %	-0,8	---
Nach Reparatur bestanden (absolut)	3.248	3.786	-538	-14,2 %
Nach Reparatur bestanden (prozentual)	4,3 %	4,8 %	-0,5	---
Fahrzeuge mit Mängeln (absolut)	5.150	6.359	-1.209	-19,0 %
Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual)	6,9 %	8,1 %	-1,2	---
Fahrzeuge ohne Mängel (absolut)	69.551	72.261	-2.710	-3,8 %
Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual)	93,1 %	91,9 %	+1,2	---

Erfasste Mängel				
Summe der Mängel (absolut)	7.830	9.698	-1.868	-19,3 %
davon Funktionsprüfungsmängel (absolut)	7.830	9.698	-1.868	-19,3 %
davon Sichtprüfungsmängel (absolut)	---	---	---	---
davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual)	100,0 %	100,0 %	---	---
davon Sichtprüfungsmängel (prozentual)	---	---	---	---
Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug	1,52	1,53	-0,01	-0,7 %

Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%):				
Leerlaufdrehzahl	38,7 %	40,6 %	-1,9	---
Zündzeitpunkt	13,0 %	13,1 %	-0,1	---
Schließwinkel	7,6 %	7,6 %	+0,0	---
CO bei Leerlaufdrehzahl	40,8 %	38,6 %	+2,2	---

Statistisches Umfeld				
Erhaltene Statistiken (insgesamt)	27.461	28.434	-973	-3,4 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (absolut)	24.673	25.823	-1.150	-4,5 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (%)	89,8 %	90,8 %	-1,0	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0	0	---	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0,0 %	0,0 %	---	---

Otto mit G-Kat ohne OBD

	2024	2023	Differenz	
	Originale Daten	Originale Daten	Originale Daten (abs.)	Originale Daten (%)
Statistikergebnisse (absolut)				
Keine	399.873	479.899	-80.026	-16,7 %
Leerlaufdrehzahl	9.796	13.710	-3.914	-28,5 %
Zündzeitpunkt	2.574	3.425	-851	-24,8 %
CO bei Leerlaufdrehzahl	9.375	13.106	-3.731	-28,5 %
Erhöhte Leerlaufdrehzahl	5.694	7.404	---	---
λ bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	11.727	14.608	-2.881	-19,7 %
CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	11.368	13.964	-2.596	-18,6 %
Regelkreisprüfung	8.888	12.814	-3.926	-30,6 %
Sichtprüfung Kontrollleuchte	670	1.136	-466	-41,0 %
Bestanden	413.175	497.002	-83.827	-16,9 %
Nicht bestanden	16.575	21.573	-4.998	-23,2 %

Mängelquoten				
Anzahl durchgeführter AU	429.750	518.575	-88.825	-17,1 %
Bestandene AU (prozentual)	96,1 %	95,8 %	+0,3	---
Nicht bestandene AU (prozentual)	3,9 %	4,2 %	-0,3	---
Nach Reparatur bestanden (absolut)	13.302	17.103	-3.801	-22,2 %
Nach Reparatur bestanden (prozentual)	3,1 %	3,3 %	-0,2	---
Fahrzeuge mit Mängeln (absolut)	29.877	38.676	-57.159	-9,9 %
Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual)	7,0 %	7,5 %	-0,5	---
Fahrzeuge ohne Mängel (absolut)	399.873	479.899	-80.026	-16,7 %
Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual)	93,0 %	92,5 %	+0,5	---

Erfasste Mängel				
Summe der Mängel (absolut)	60.092	80.167	-20.075	-25,0 %
davon Funktionsprüfungsmängel (absolut)	59.422	79.031	-19.609	-24,8 %
davon OBD-Mängel (absolut)	670	1.136	-466	-41,0 %
davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual)	98,9 %	98,6 %	+0,3	---
davon OBD-Mängel (prozentual)	1,1 %	1,4 %	-0,3	---
Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug	2,01	2,07	-0,06	-2,9 %

Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%):				
Leerlaufdrehzahl	16,3 %	17,1 %	-0,8	---
Zündzeitpunkt	4,3 %	4,3 %	+0,0	---
CO bei Leerlaufdrehzahl	15,6 %	16,3 %	-0,7	---
Erhöhte Leerlaufdrehzahl	9,5 %	9,2 %	---	---
λ bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	19,5 %	18,2 %	+1,3	---
CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	18,9 %	17,4 %	+1,5	---
Regelkreisprüfung	14,8 %	16,0 %	-1,2	---
Sichtprüfung Kontrollleuchte	1,1 %	1,4 %	-0,3	---

Statistisches Umfeld				
Erhaltene Statistiken (insgesamt)	27.461	28.434	-973	-3,4 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (absolut)	25.657	26.546	-889	-3,3 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (%)	93,4 %	93,4 %	+0,0	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0	0	---	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0,0 %	0,0 %	---	---

Otto mit G-Kat und OBD

	2024	2023	Differenz	
	Originale Daten	Originale Daten	Originale Daten (abs.)	Originale Daten (%)
Statistikergebnisse (absolut)				
Keine	6.355.681	6.422.877	-67.196	-1,0 %
Leerlaufdrehzahl	49.692	68.596	-18.904	-27,6 %
Erhöhte Leerlaufdrehzahl	34.281	43.759	---	---
λ bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	60.409	66.817	-6.408	-9,6 %
CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	56.875	64.726	-7.851	-12,1 %
Sichtprüfung Kontrollleuchte	11.992	14.561	-2.569	-17,6 %
Status Kontrollleuchte	16.099	19.491	-3.392	-17,4 %
Ansteuerung Kontrollleuchte	9.891	13.144	-3.253	-24,7 %
Prüfbereitschaftstests	880.988	828.668	+52.320	+6,3 %
Signale Regelsonden (ab 2010)	28.516	30.542	-2.026	-6,6 %
Fehlerspeicher	78.396	85.201	-6.805	-8,0 %
Kein Kommunikationsaufbau (ab 2010)	17.545	24.458	-6.913	-28,3 %
Bestanden	6.449.479	6.520.414	-70.935	-1,1 %
Nicht bestanden	107.176	127.387	-20.211	-15,9 %

Mängelquoten				
Anzahl durchgeführter AU	6.556.655	6.647.801	-91.146	-1,4 %
Bestandene AU (prozentual)	98,4 %	98,1 %	+0,3	---
Nicht bestandene AU (prozentual)	1,6 %	1,9 %	-0,3	---
Nach Reparatur bestanden (absolut)	93.798	97.537	-3.739	-3,8 %
Nach Reparatur bestanden (prozentual)	1,4 %	1,5 %	-0,1	---
Fahrzeuge mit Mängeln (absolut)	200.974	224.924	-23.950	-10,6 %
Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual)	3,1 %	3,4 %	-0,3	---
Fahrzeuge ohne Mängel (absolut)	6.355.681	6.422.877	-67.196	-1,0 %
Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual)	96,9 %	96,6 %	+0,3	---

Erfasste Mängel				
Summe der Mängel (absolut)	363.696	431.295	-67.599	-15,7 %
davon Funktionsprüfungsmängel (absolut)	201.257	243.898	-42.641	-17,5 %
davon OBD-Mängel (absolut)	162.439	187.397	-24.958	-13,3 %
davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual)	55,3 %	56,6 %	-1,3	---
davon OBD-Mängel (prozentual)	44,7 %	43,4 %	+1,3	---
Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug	1,81	1,92	-0,11	-5,7 %

Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%):				
Leerlaufdrehzahl	24,7 %	28,1 %	-3,4	---
Erhöhte Leerlaufdrehzahl	17,0 %	17,9 %	---	---
λ bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	30,0 %	27,4 %	+2,6	---
CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	28,3 %	26,5 %	+1,8	---

Rel. der OBD-Mängel (%):				
Sichtprüfung (Kontrollleuchte)	7,4 %	7,8 %	-0,4	---
Status Kontrollleuchte	9,9 %	10,4 %	-0,5	---
Ansteuerung Kontrollleuchte	6,1 %	7,0 %	-0,9	---
Prüfbereitschaftstests	---	---	---	---
Signale Regelsonden (ab 2010)	17,6 %	16,3 %	+1,3	---
Fehlerspeicher	48,3 %	45,5 %	+2,8	---
Kein Kommunikationsaufbau (ab 2010)	10,8 %	13,1 %	-2,3	---

Statistisches Umfeld				
Erhaltene Statistiken (insgesamt)	27.461	28.434	-973	-3,4 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (absolut)	25.645	26.533	-888	-3,3 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (%)	93,4 %	93,3 %	+0,1	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0	0	---	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0,0 %	0,0 %	---	---

Kraftrad ohne G-Kat

	2024	2023	Differenz	
	Originale Daten	Originale Daten	Originale Daten (abs.)	Originale Daten (%)
Statistikergebnisse (absolut)				
Keine	37.779	41.553	-3.774	-9,1 %
Leerlaufdrehzahl	2.328	2.593	-265	-10,2 %
CO bei Leerlaufdrehzahl	2.233	2.326	-93	-4,0 %
Bestanden	41.065	44.917	-3.852	-8,6 %
Nicht bestanden	270	392	-122	-31,1 %

Mängelquoten				
Anzahl durchgeführter AU	41.335	45.309	-3.974	-8,8 %
Bestandene AU (prozentual)	99,3 %	99,1 %	+0,2	---
Nicht bestandene AU (prozentual)	0,7 %	0,9 %	-0,2	---
Nach Reparatur bestanden (absolut)	3.286	3.364	-78	-2,3 %
Nach Reparatur bestanden (prozentual)	7,9 %	7,4 %	+0,5	---
Fahrzeuge mit Mängeln (absolut)	3.556	3.756	-200	-5,3 %
Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual)	8,6 %	8,3 %	+0,3	---
Fahrzeuge ohne Mängel (absolut)	37.779	41.553	-3.774	-9,1 %
Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual)	91,4 %	91,7 %	-0,3	---

Erfasste Mängel				
Summe der Mängel (absolut)	4.561	4.919	-358	-7,3 %
davon Funktionsprüfungsmängel (absolut)	4.561	4.919	-358	-7,3 %
davon Sichtprüfungsmängel (absolut)	---	---	---	---
davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual)	100,0 %	100,0 %	---	---
davon Sichtprüfungsmängel (prozentual)	---	---	---	---
Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug	1,28	1,31	-0,03	-2,3 %

Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%):				
Leerlaufdrehzahl	51,0 %	52,7 %	-1,7	---
CO bei Leerlaufdrehzahl	49,0 %	47,3 %	+1,7	---

Statistisches Umfeld				
Erhaltene Statistiken (insgesamt)	27.461	28.434	-973	-3,4 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (absolut)	1.583	1.602	-19	-1,2 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (%)	5,8 %	5,6 %	+0,2	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0	0	---	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0,0 %	0,0 %	---	---

Kraftrad mit G-Kat

	2024	2023	Differenz	
	Originale Daten	Originale Daten	Originale Daten (abs.)	Originale Daten (%)
Statistikergebnisse (absolut)				
Keine	88.673	90.011	-1.338	-1,5 %
Leerlaufdrehzahl	657	803	-146	-18,2 %
CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	1.229	1.368	-139	-10,2 %
Bestanden	89.783	91.175	-1.392	-1,5 %
Nicht bestanden	534	586	-52	-8,9 %
Mängelquoten				
Anzahl durchgeführter AU	90.317	91.761	-1.444	-1,6 %
Bestandene AU (prozentual)	99,4 %	99,4 %	+0,0	---
Nicht bestandene AU (prozentual)	0,6 %	0,6 %	+0,0	---
Nach Reparatur bestanden (absolut)	1.110	1.164	-54	-4,6 %
Nach Reparatur bestanden (prozentual)	1,2 %	1,3 %	-0,1	---
Fahrzeuge mit Mängeln (absolut)	1.644	1.750	-106	-6,1 %
Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual)	1,8 %	1,9 %	-0,1	---
Fahrzeuge ohne Mängel (absolut)	88.673	90.011	-1.338	-1,5 %
Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual)	98,2 %	98,1 %	+0,1	---
Erfasste Mängel				
Summe der Mängel (absolut)	1.886	2.171	-285	-13,1 %
davon Funktionsprüfungsmängel (absolut)	1.886	2.171	-285	-13,1 %
davon Sichtprüfungsmängel (absolut)	---	---	---	---
davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual)	100,0 %	100,0 %	---	---
davon Sichtprüfungsmängel (prozentual)	---	---	---	---
Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug	1,15	1,24	-0,09	-7,3 %
Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%):				
Leerlaufdrehzahl	34,8 %	37,0 %	-2,2	---
CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	65,2 %	63,0 %	+2,2	---
Statistisches Umfeld				
Erhaltene Statistiken (insgesamt)	27.461	28.434	-973	-3,4 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (absolut)	1.540	1.581	-41	-2,6 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (%)	5,6 %	5,6 %	+0,0	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0	0	---	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0,0 %	0,0 %	---	---

Diesel bis 3,5t ohne OBD (Trübungsmessung)

	2024	2023	Differenz	
	Originale Daten	Originale Daten	Originale Daten (abs.)	Originale Daten (%)
Statistikergebnisse (absolut)				
Keine	197.649	237.619	-39.970	-16,8 %
Sichtprüfung Kontrollleuchte	662	1.076	-414	-38,5 %
Beschleunigungszeit	2.803	4.157	-1.354	-32,6 %
Trübungswert	6.940	9.231	-2.291	-24,8 %
Abregeldrehzahl	5.477	7.849	-2.372	-30,2 %
Leerlaufdrehzahl	4.488	6.233	-1.745	-28,0 %
Bestanden	203.078	244.719	-41.641	-17,0 %
Nicht bestanden	7.252	9.671	-2.419	-25,0 %

Mängelquoten				
Anzahl durchgeführter AU	210.330	254.390	-44.060	-17,3 %
Bestandene AU (prozentual)	96,6 %	96,2 %	+0,4	---
Nicht bestandene AU (prozentual)	3,4 %	3,8 %	-0,4	---
Nach Reparatur bestanden (absolut)	5.429	7.100	-1.671	-23,5 %
Nach Reparatur bestanden (prozentual)	2,6 %	2,8 %	-0,2	---
Fahrzeuge mit Mängeln (absolut)	12.681	16.771	-4.090	-24,4 %
Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual)	6,0 %	6,6 %	-0,6	---
Fahrzeuge ohne Mängel (absolut)	197.649	237.619	-39.970	-16,8 %
Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual)	94,0 %	93,4 %	+0,6	---

Erfasste Mängel				
Summe der Mängel (absolut)	20.370	28.546	-8.176	-28,6 %
davon Funktionsprüfungsmängel (absolut)	19.708	27.470	-7.762	-28,3 %
davon OBD-Mängel (absolut)	662	1.076	-414	-38,5 %
davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual)	96,8 %	96,2 %	+0,6	---
davon OBD-Mängel (prozentual)	3,2 %	3,8 %	-0,6	---
Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug	1,61	1,70	-0,09	-5,3 %

Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%):				
Sichtprüfung Kontrollleuchte	3,2 %	3,8 %	-0,6	---
Beschleunigungszeit	13,8 %	14,6 %	-0,8	---
Trübungswert	34,1 %	32,3 %	+1,8	---
Abregeldrehzahl	26,9 %	27,5 %	-0,6	---
Leerlaufdrehzahl	22,0 %	21,8 %	+0,2	---

Statistisches Umfeld				
Erhaltene Statistiken (insgesamt)	27.461	28.434	-973	-3,4 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (absolut)	22.827	24.244	-1.417	-5,8 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (%)	83,1 %	85,3 %	-2,2	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0	0	---	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0,0 %	0,0 %	---	---

Diesel bis 3,5t mit OBD (Trübungsmessung)

	2024	2023	Differenz	
	Originale Daten	Originale Daten	Originale Daten (abs.)	Originale Daten (%)
Statistikergebnisse (absolut)				
Keine	1.415.066	2.624.417	-1.209.351	-46,1 %
Leerlaufdrehzahl	17.798	41.293	-23.495	-56,9 %
Beschleunigungszeit	16.954	43.778	-26.824	-61,3 %
Trübungswert	27.463	58.796	-31.333	-53,3 %
Abregeldrehzahl	23.381	58.460	-35.079	-60,0 %
Sichtprüfung Kontrollleuchte	3.902	7.235	-3.333	-46,1 %
Status Kontrollleuchte	5.731	10.842	-5.111	-47,1 %
Ansteuerung Kontrollleuchte	3.102	7.156	-4.054	-56,7 %
Prüfbereitschaftstests	298.302	519.056	-220.754	-42,5 %
Fehlerspeicher	37.307	58.941	-21.634	-36,7 %
kein Kommunikationsaufbau	5.844	12.265	-6.421	-52,4 %
Bestanden	1.449.558	2.677.370	-1.227.812	-45,9 %
Nicht bestanden	39.505	83.088	-43.583	-52,5 %

Mängelquoten				
Anzahl durchgeführter AU	1.489.063	2.760.458	-1.271.395	-46,1 %
Bestandene AU (prozentual)	97,3 %	97,0 %	+0,3	---
Nicht bestandene AU (prozentual)	2,7 %	3,0 %	-0,3	---
Nach Reparatur bestanden (absolut)	34.492	52.953	-18.461	-34,9 %
Nach Reparatur bestanden (prozentual)	2,3 %	1,9 %	+0,4	---
Fahrzeuge mit Mängeln (absolut)	73.997	136.041	-62.044	-45,6 %
Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual)	5,0 %	4,9 %	+0,1	---
Fahrzeuge ohne Mängel (absolut)	1.415.066	2.624.417	-1.209.351	-46,1 %
Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual)	95,0 %	95,1 %	-0,1	---

Erfasste Mängel				
Summe der Mängel (absolut)	141.482	298.766	-157.284	-52,6 %
davon Funktionsprüfungsmängel (absolut)	85.596	202.327	-116.731	-57,7 %
davon OBD-Mängel (absolut)	55.886	96.439	-40.553	-42,1 %
davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual)	60,5 %	67,7 %	-7,2	---
davon OBD-Mängel (prozentual)	39,5 %	32,3 %	+7,2	---
Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug	1,91	2,20	-0,29	-13,2 %

Rel. der Funktionsprüfungsmängel Abgas (%):				
Leerlaufdrehzahl	20,8 %	20,4 %	+0,4	---
Beschleunigungszeit	19,8 %	21,6 %	-1,8	---
Trübungswert	32,1 %	29,1 %	+3,0	---
Abregeldrehzahl	27,3 %	28,9 %	-1,6	---

Rel. der OBD-Mängel (%):				
Sichtprüfung Kontrollleuchte	7,0 %	7,5 %	-0,5	---
Status Kontrollleuchte	10,3 %	11,2 %	-0,9	---
Ansteuerung Kontrollleuchte	5,6 %	7,4 %	-1,8	---
Prüfbereitschaftstests	---	---	---	---
Fehlerspeicher	66,8 %	61,1 %	+5,7	---
kein Kommunikationsaufbau	10,5 %	12,7 %	-2,2	---

Statistisches Umfeld				
Erhaltene Statistiken (insgesamt)	27.461	28.434	-973	-3,4 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (absolut)	26.043	27.193	-1.150	-4,2 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (%)	94,8 %	95,6 %	-0,8	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0	0	---	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0,0 %	0,0 %	---	---

Diesel über 3,5t ohne OBD (Trübungsmessung)

	2024	2023	Differenz	
	Originale Daten	Originale Daten	Originale Daten (abs.)	Originale Daten (%)
Statistikergebnisse (absolut)				
Keine	59.618	80.305	-20.687	-25,8 %
Sichtprüfung Kontrollleuchte	263	328	-65	-19,8 %
Beschleunigungszeit	423	555	-132	-23,8 %
Trübungswert	874	1.157	-283	-24,5 %
Abregeldrehzahl	686	1.045	-359	-34,4 %
Leerlaufdrehzahl	769	1.078	-309	-28,7 %
Bestanden	61.058	82.232	-21.174	-25,7 %
Nicht bestanden	634	845	-211	-25,0 %

Mängelquoten				
Anzahl durchgeführter AU	61.692	83.077	-21.385	-25,7 %
Bestandene AU (prozentual)	99,0 %	99,0 %	+0,0	---
Nicht bestandene AU (prozentual)	1,0 %	1,0 %	+0,0	---
Nach Reparatur bestanden (absolut)	1.440	1.927	-487	-25,3 %
Nach Reparatur bestanden (prozentual)	2,3 %	2,3 %	+0,0	---
Fahrzeuge mit Mängeln (absolut)	2.074	2.772	-698	-25,2 %
Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual)	3,4 %	3,3 %	+0,1	---
Fahrzeuge ohne Mängel (absolut)	59.618	80.305	-20.687	-25,8 %
Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual)	96,6 %	96,7 %	-0,1	---

Erfasste Mängel				
Summe der Mängel (absolut)	3.015	4.163	-1.148	-27,6 %
davon Funktionsprüfungsmängel (absolut)	2.752	3.835	-1.083	-28,2 %
davon OBD-Mängel (absolut)	263	328	-65	-19,8 %
davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual)	91,3 %	92,1 %	-0,8	-0,9 %
davon OBD-Mängel (prozentual)	8,7 %	7,9 %	+0,8	---
Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug	1,45	1,50	-0,05	-3,3 %

Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%):				
Sichtprüfung Kontrollleuchte	8,7 %	7,9 %	+0,8	---
Beschleunigungszeit	14,0 %	13,3 %	+0,7	---
Trübungswert	29,0 %	27,8 %	+1,2	---
Abregeldrehzahl	22,8 %	25,1 %	-2,3	---
Leerlaufdrehzahl	25,5 %	25,9 %	-0,4	---

Statistisches Umfeld				
Erhaltene Statistiken (insgesamt)	27.461	28.434	-973	-3,4 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (absolut)	4.616	5.500	-884	-16,1 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (%)	16,8 %	19,3 %	-2,5	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0	0	---	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0,0 %	0,0 %	---	---

Diesel über 3,5t mit OBD (Trübungsmessung)

	2024	2023	Differenz	
	Originale Daten	Originale Daten	Originale Daten (abs.)	Originale Daten (%)
Statistikergebnisse (absolut)				
Keine	61.328	189.340	-128.012	-67,6 %
Leerlaufdrehzahl	586	1.371	-785	-57,3 %
Beschleunigungszeit	412	946	-534	-56,4 %
Trübungswert	624	1.401	-777	-55,5 %
Abregeldrehzahl	632	1.566	-934	-59,6 %
Sichtprüfung Kontrollleuchte	185	506	-321	-63,4 %
Status Kontrollleuchte	436	1.146	-710	-62,0 %
Ansteuerung Kontrollleuchte	196	628	-432	-68,8 %
Prüfbereitschaftstests	19.629	57.631	-38.002	-65,9 %
Fehlerspeicher	5.193	8.002	-2.809	-35,1 %
kein Kommunikationsaufbau	313	822	-509	-61,9 %
Bestanden	65.862	196.566	-130.704	-66,5 %
Nicht bestanden	1.718	3.224	-1.506	-46,7 %

Mängelquoten				
Anzahl durchgeführter AU	67.580	199.790	-132.210	-66,2 %
Bestandene AU (prozentual)	97,5 %	98,4 %	-0,9	---
Nicht bestandene AU (prozentual)	2,5 %	1,6 %	+0,9	---
Nach Reparatur bestanden (absolut)	4.534	7.226	-2.692	-37,3 %
Nach Reparatur bestanden (prozentual)	6,7 %	3,6 %	+3,1	---
Fahrzeuge mit Mängeln (absolut)	6.252	10.450	-4.198	-40,2 %
Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual)	9,3 %	5,2 %	+4,1	---
Fahrzeuge ohne Mängel (absolut)	61.328	189.340	-128.012	-67,6 %
Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual)	90,7 %	94,8 %	-4,1	---

Erfasste Mängel				
Summe der Mängel (absolut)	8.577	16.388	-7.811	-47,7 %
davon Funktionsprüfungsmängel (absolut)	2.254	5.284	-3.030	-57,3 %
davon OBD-Mängel (absolut)	6.323	11.104	-4.781	-43,1 %
davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual)	26,3 %	32,2 %	-5,9	---
davon OBD-Mängel (prozentual)	73,7 %	67,8 %	+5,9	---
Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug	1,37	1,57	-0,20	-12,7 %

Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%):				
Leerlaufdrehzahl	26,0 %	25,9 %	+0,1	---
Beschleunigungszeit	18,3 %	17,9 %	+0,4	---
Trübungswert	27,7 %	26,5 %	+1,2	---
Abregeldrehzahl	28,0 %	29,6 %	-1,6	---

Rel. der OBD-Mängel (%):				
Sichtprüfung Kontrollleuchte	2,9 %	4,6 %	-1,7	---
Status Kontrollleuchte	6,9 %	10,3 %	-3,4	---
Ansteuerung Kontrollleuchte	3,1 %	5,7 %	-2,6	---
Prüfbereitschaftstests	---	---	---	---
Fehlerspeicher	82,1 %	72,1 %	+10,0	---
kein Kommunikationsaufbau	5,0 %	7,4 %	-2,4	---

Statistisches Umfeld				
Erhaltene Statistiken (insgesamt)	27.461	28.434	-973	-3,4 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (absolut)	4.273	5.471	-1.198	-21,9 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (%)	15,6 %	19,2 %	-3,6	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0	0	---	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0,0 %	0,0 %	---	---

Diesel bis 3,5t mit OBD (PN-Messung)

	2024	2023 (zweites Halbjahr)	Differenz	
	Originale Daten	Originale Daten	Originale Daten (abs.)	Originale Daten (%)
Statistikergebnisse (absolut)				
Keine	1.576.770	656.965	---	---
Leerlaufdrehzahl (Stabilisierung)	18.168	10.528	---	---
Drehzahlanhebung	16.628	9.961	---	---
Leerlaufdrehzahl (Beruhigung)	17.347	10.185	---	---
Partikelanzahlwert	36.538	18.872	---	---
Sichtprüfung Kontrollleuchte	3.088	1.354	---	---
Status Kontrollleuchte	4.849	2.185	---	---
Ansteuerung Kontrollleuchte	2.901	1.636	---	---
Prüfbereitschaftstests	403.003	152.179	---	---
Fehlerspeicher	23.917	9.551	---	---
Kein Kommunikationsaufbau	6.531	3.363	---	---
Bestanden	1.597.121	664.075	---	---
Nicht bestanden	45.384	23.526	---	---
Mängelquoten				
Anzahl durchgeführter AU	1.642.505	687.601	---	---
Bestandene AU (prozentual)	97,2 %	96,6 %	---	---
Nicht bestandene AU (prozentual)	2,8 %	3,4 %	---	---
Nach Reparatur bestanden (absolut)	20.351	7.110	---	---
Nach Reparatur bestanden (prozentual)	1,2 %	1,0 %	---	---
Fahrzeuge mit Mängeln (absolut)	65.735	30.636	---	---
Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual)	4,0 %	4,5 %	---	---
Fahrzeuge ohne Mängel (absolut)	1.576.770	656.965	---	---
Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual)	96,0 %	95,5 %	---	---
Erfasste Mängel				
Summe der Mängel (absolut)	129.967	67.635	---	---
davon Funktionsprüfungsmängel (absolut)	88.681	49.546	---	---
davon OBD-Mängel (absolut)	41.286	18.089	---	---
davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual)	68,2 %	73,3 %	---	---
davon OBD-Mängel (prozentual)	31,8 %	26,7 %	---	---
Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug	1,98	2,21	---	---
Rel. der Funktionsprüfungsmängel Abgas (%):				
Leerlaufdrehzahl	20,5 %	21,2 %	---	---
Leerlaufdrehzahl (Stabilisierung)	18,8 %	20,1 %	---	---
Leerlaufdrehzahl (Beruhigung)	19,6 %	20,6 %	---	---
Partikelanzahlwert	41,2 %	38,1 %	---	---
Rel. der OBD-Mängel (%):				
Sichtprüfung Kontrollleuchte	7,5 %	7,5 %	---	---
Status Kontrollleuchte	11,7 %	12,1 %	---	---
Ansteuerung Kontrollleuchte	7,0 %	9,0 %	---	---
Prüfbereitschaftstests	---	---	---	---
Fehlerspeicher	57,9 %	52,8 %	---	---
kein Kommunikationsaufbau	15,8 %	18,6 %	---	---
Statistisches Umfeld				
Erhaltene Statistiken (insgesamt)	27.461	28.434	---	---
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (absolut)	16.822	18.607	---	---
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (%)	61,3 %	65,4 %	---	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0	0	---	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0,0 %	0,0 %	---	---

Diesel über 3,5t mit OBD (PN-Messung)

	2024	2023 (zweites Halbjahr)	Differenz	
	Originale Daten	Originale Daten	Originale Daten (abs.)	Originale Daten (%)
Statistikergebnisse (absolut)				
Keine	218.643	87.481	---	---
Leerlaufdrehzahl (Stabilisierung)	1.009	621	---	---
Drehzahlanhebung	709	485	---	---
Leerlaufdrehzahl (Beruhigung)	879	572	---	---
Partikelanzahlwert	1.720	999	---	---
Sichtprüfung Kontrollleuchte	395	187	---	---
Status Kontrollleuchte	908	438	---	---
Ansteuerung Kontrollleuchte	303	209	---	---
Prüfbereitschaftstests	86.486	33.403	---	---
Fehlerspeicher	3.731	1.454	---	---
Kein Kommunikationsaufbau	784	347	---	---
Bestanden	222.441	88.848	---	---
Nicht bestanden	2.873	1.549	---	---
Mängelquoten				
Anzahl durchgeführter AU	225.314	90.397	---	---
Bestandene AU (prozentual)	98,7 %	98,3 %	---	---
Nicht bestandene AU (prozentual)	1,3 %	1,7 %	---	---
Nach Reparatur bestanden (absolut)	3.798	1.367	---	---
Nach Reparatur bestanden (prozentual)	1,7 %	1,5 %	---	---
Fahrzeuge mit Mängeln (absolut)	6.671	2.916	---	---
Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual)	3,0 %	3,2 %	---	---
Fahrzeuge ohne Mängel (absolut)	218.643	87.481	---	---
Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual)	97,0 %	96,8 %	---	---
Erfasste Mängel				
Summe der Mängel (absolut)	10.438	5.312	---	---
davon Funktionsprüfungsmängel (absolut)	4.317	2.677	---	---
davon OBD-Mängel (absolut)	6.121	2.635	---	---
davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual)	41,4 %	50,4 %	---	---
davon OBD-Mängel (prozentual)	58,6 %	49,6 %	---	---
Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug	1,56	1,82	---	---
Rel. der Funktionsprüfungsmängel Abgas (%):				
Leerlaufdrehzahl	23,4 %	23,2 %	---	---
Leerlaufdrehzahl (Stabilisierung)	16,4 %	18,1 %	---	---
Leerlaufdrehzahl (Beruhigung)	20,4 %	21,4 %	---	---
Partikelanzahlwert	39,8 %	37,3 %	---	---
Rel. der OBD-Mängel (%):				
Sichtprüfung Kontrollleuchte	6,5 %	7,1 %	---	---
Status Kontrollleuchte	14,8 %	16,6 %	---	---
Ansteuerung Kontrollleuchte	5,0 %	7,9 %	---	---
Prüfbereitschaftstests	---	---	---	---
Fehlerspeicher	61,0 %	55,2 %	---	---
kein Kommunikationsaufbau	12,8 %	13,2 %	---	---
Statistisches Umfeld				
Erhaltene Statistiken (insgesamt)	27.461	28.434	---	---
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (absolut)	4.224	11.538	---	---
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (%)	15,4 %	40,6 %	---	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0	0	---	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	0,0 %	0,0 %	---	---