

# AU-Mängelstatistik 2022

Abschlussbericht über die systematische Erfassung und Auswertung der abgasrelevanten Fahrzeugmängel



**DEUTSCHES KRAFTFAHRZEUGGEWERBE**  
Zentralverband (ZDK)

## AU-Mängelstatistiken für das Jahr 2022 (bundesweit)

	2022		2021		Differenz	
	absolut	prozentual	absolut	prozentual	absolut	prozentual
<b>Statistische Daten</b>						
Anzahl der Landesverbände	14	---	14	---	+0	---
Anzahl der anerkennenden Stellen	243	---	248	---	-5	---
Anzahl von Kontrollnummernbereichen mit abg. Statistiken	277	---	275	---	+2	---
Anzahl der anerkannten AU-/AUK-Betriebe	29.467	---	29.500	---	-33	-0,1 %
<b>Beteiligung an der Mängelstatistik</b>						
Anzahl der beteiligten Landesverbände	14	100,0 %	14	100,0 %	---	---
Anzahl der beteiligten anerkennenden Stellen	243	100,0 %	248	100,0 %	-5,0	-2,0 %
Anzahl der fehlenden anerkennenden Stellen	---	---	---	---	---	---
Anzahl der beteiligten anerkannten AU-/AUK-Betriebe	29.467	100,0 %	28.623	97,0 %	+844	+2,9 %
Anzahl der nicht beteiligten anerkannten AU-/AUK-Betriebe	---	---	---	---	---	---
Anzahl der Betriebe mit mehreren abgegebenen Statistiken	---	---	---	---	---	---
Anzahl erhaltener Statistiken	29.467	100,0 %	28.623	97,0 %	+844	+2,9 %
davon Statistiken (nach Plausibilitätsprüfung)	29.467	100,0 %	28.623	97,0 %	+844	+2,9 %
<b>Beteiligung an der Mängelstatistik (Veränderung durch Plausibilitätsprüfungen)</b>						
Anzahl Betriebe (vorhandene Datensätze, jetzt = 100 %)	29.467	100,0 %	28.623	100,0 %	+844	---
davon Anzahl Betriebe (nach Plausibilitätsprüfung)	29.467	100,0 %	28.623	100,0 %	+844	---
davon Anzahl Betriebe (durch Plausibilitätsprüfung entf.)	---	---	---	---	---	---
<b>Beteiligung an der Mängelstatistik (AUK-Betriebe)</b>						
Anzahl Betriebe ohne AUK-Prüfungen	27.412	93,0 %	26.198	88,8 %	+1.214	+4,6 %
Anzahl Betriebe mit AUK-Prüfungen	1.707	5,8 %	2.021	6,9 %	-314	-15,5 %
davon die Anzahl der reinen AUK-Betriebe	348	1,2 %	404	1,4 %	-56	-13,9 %

# Gesamt - Alle Fahrzeuge

	2022	2021	Differenz	
	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten (abs.)	Gefilterte Daten (%)
<b>Statistikergebnisse (absolut)</b>				
Keine Bestanden	11.639.979	9.436.751	2.203.228	+23,3 %
Nicht bestanden	11.898.465	9.711.736	2.186.729	+22,5 %
	335.769	290.286	45.483	+15,7 %

<b>Mängelquoten</b>				
Anzahl durchgeführter AU	12.234.234	10.002.022	+2.232.212	+22,3 %
Bestandene AU (prozentual)	97,3 %	97,1 %	+0,2	---
Nicht bestandene AU (prozentual)	2,7 %	2,9 %	-0,2	---
Nach Reparatur bestanden (absolut)	258.486	274.985	-16.499	-6,0 %
Nach Reparatur bestanden (prozentual)	2,1 %	2,7 %	-0,6	---
Fahrzeuge mit Mängeln (absolut)	594.255	565.271	+28.984	+5,1 %
Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual)	4,9 %	5,7 %	-0,8	---
Fahrzeuge ohne Mängel (absolut)	11.639.979	9.436.751	+2.203.228	+23,3 %
Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual)	95,1 %	94,3 %	+0,8	---

<b>Erfasste Mängel</b>				
Summe der Mängel (absolut)	1.202.062	1.042.001	+160.061	+15,4 %
davon Funktionsprüfungsmängel (absolut)	807.904	685.749	+122.155	+17,8 %
davon OBD-Mängel (absolut)	394.158	356.252	+37.906	+10,6 %
davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual)	67,2 %	65,8 %	+1,4	---
davon OBD-Mängel (prozentual)	32,8 %	34,2 %	-1,4	---
Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug	2,02	1,84	+0,18	+9,7 %

<b>Statistisches Umfeld</b>				
Erhaltene Statistiken (insgesamt)	29.467	35.866	-6.399	-17,8 %
davon Prüfungen Otto ohne Kat/U-Kat (absolut)	19.039	19.526	-487	-2,5 %
davon Prüfungen Otto G-Kat (ohne OBD) (absolut)	26.779	29.820	-3.041	-10,2 %
davon Prüfungen Otto G-Kat (OBD) (absolut)	27.474	30.814	-3.340	-10,8 %
davon Prüfungen Kraftrad ohne Kat (absolut)	1.668	1.928	-260	-13,5 %
davon Prüfungen Kraftrad G-Kat (absolut)	1.584	1.771	-187	-10,6 %
davon Prüfungen Diesel < 3,5 t ohne OBD (absolut)	25.653	29.164	-3.511	-12,0 %
davon Prüfungen Diesel < 3,5 t OBD (absolut)	28.224	33.943	-5.719	-16,8 %
davon Prüfungen Diesel > 3,5 t ohne OBD (absolut)	6.395	7.463	-1.068	-14,3 %
davon Prüfungen Diesel > 3,5 t OBD (absolut)	6.521	7.554	-1.033	-13,7 %

davon Prüfungen Otto ohne Kat/U-Kat (%)	64,6 %	54,4 %	+10,2	---
davon Prüfungen Otto G-Kat (ohne OBD) (%)	90,9 %	83,1 %	+7,8	---
davon Prüfungen Otto G-Kat (OBD) (%)	93,2 %	85,9 %	+7,3	---
davon Prüfungen Kraftrad ohne Kat (%)	5,7 %	5,4 %	+0,3	---
davon Prüfungen Kraftrad G-Kat (%)	5,4 %	4,9 %	+0,5	---
davon Prüfungen Diesel < 3,5 t ohne OBD (%)	87,1 %	81,3 %	+5,8	---
davon Prüfungen Diesel < 3,5 t OBD (%)	95,8 %	94,6 %	+1,2	---
davon Prüfungen Diesel > 3,5 t ohne OBD (%)	21,7 %	20,8 %	+0,9	---
davon Prüfungen Diesel > 3,5 t OBD (%)	22,1 %	21,1 %	+1,0	---

Unplaus. Daten (Summe alle Kategorien/Betrieb)	---	---	---	---
Unplaus. Daten (Summe alle Betriebe/Kategorie)	---	---	---	---
Durchschnittlich unplausible Kategorien/Betrieb	---	---	---	---

## Gesamt - Alle Fahrzeuge

	2022	2021	Differenz	
	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten (abs.)	Gefilterte Daten (%)

unplausible Otto ohne Kat/U-Kat (absolut)	---	---	---	---
unplausible Otto mit G-Kat (ohne OBD) (absolut)	---	---	---	---
unplausible Otto mit G-Kat (mit OBD) (absolut)	---	---	---	---
unplausible Kraftrad ohne Kat (absolut)	---	---	---	---
unplausible Kraftrad mit G-Kat (absolut)	---	---	---	---
unplausible Diesel < 3,5 t ohne OBD (absolut)	---	---	---	---
unplausible Diesel < 3,5 t mit OBD (absolut)	---	---	---	---
unplausible Diesel > 3,5 t ohne OBD (absolut)	---	---	---	---
unplausible Diesel > 3,5 t mit OBD (absolut)	---	---	---	---

unplausible Otto ohne Kat/U-Kat (%)	---	---	---	---
unplausible Otto mit G-Kat (ohne OBD) (%)	---	---	---	---
unplausible Otto mit G-Kat (mit OBD) (%)	---	---	---	---
unplausible Kraftrad ohne Kat (%)	---	---	---	---
unplausible Kraftrad mit G-Kat (%)	---	---	---	---
unplausible Diesel < 3,5 t ohne OBD (%)	---	---	---	---
unplausible Diesel < 3,5 t mit OBD (%)	---	---	---	---
unplausible Diesel > 3,5 t ohne OBD (%)	---	---	---	---
unplausible Diesel > 3,5 t mit OBD (%)	---	---	---	---

Geprüfte Fahrzeuge	12.234.234	10.002.022	+2.232.212	+22,3 %
davon Otto ohne Kat/U-Kat	86.010	71.889	+14.121	+19,6 %
davon Otto mit G-Kat (ohne OBD)	575.734	538.868	+36.866	+6,8 %
davon Otto mit G-Kat (mit OBD)	6.917.841	5.264.887	+1.652.954	+31,4 %
davon Kraftrad ohne Kat	48.604	45.136	+3.468	+7,7 %
davon Kraftrad mit G-Kat	87.660	71.466	+16.194	+22,7 %
davon Diesel < 3,5 t ohne OBD	285.792	271.221	+14.571	+5,4 %
davon Diesel < 3,5 t mit OBD	3.801.821	3.345.419	+456.402	+13,6 %
davon Diesel > 3,5 t ohne OBD	103.538	99.020	+4.518	+4,6 %
davon Diesel > 3,5 t mit OBD	327.234	294.116	+33.118	+11,3 %

Ein Durchschnittsbetrieb prüft durchschnittlich:	415,2	278,9	+136,3	+48,9 %
Durchschnittliche Anzahl der Kategorien (max. 9)	4,9	4,5	+0,3	+7,7 %
davon Fahrzeuge Otto ohne Kat/U-Kat	2,9	2,0	+0,9	+45,6 %
davon Fahrzeuge Otto mit G-Kat (ohne OBD)	19,5	15,0	+4,5	+30,0 %
davon Fahrzeuge Otto mit G-Kat (mit OBD)	234,8	146,8	+88,0	+59,9 %
davon Fahrzeuge Kraftrad ohne Kat	1,6	1,3	+0,3	+23,1 %
davon Fahrzeuge Kraftrad mit G-Kat	3,0	2,0	+1,0	+49,3 %
davon Fahrzeuge Diesel < 3,5 t ohne OBD	9,7	7,6	+2,1	+27,6 %
davon Fahrzeuge Diesel < 3,5 t mit OBD	129,0	93,3	+35,7	+38,3 %
davon Fahrzeuge Diesel > 3,5 t ohne OBD	3,5	2,8	+0,7	+25,0 %
davon Fahrzeuge Diesel > 3,5 t mit OBD	11,1	8,2	+2,9	+35,4 %

# Otto ohne Kat/mit U-Kat

	2022	2021	Differenz	
	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten (abs.)	Gefilterte Daten (%)
<b>Statistikergebnisse (absolut)</b>				
Keine	77.549	63.019	+14.530	+23,1 %
Leerlaufdrehzahl	5.302	5.442	-140	-2,6 %
Zündzeitpunkt	1.704	1.795	-91	-5,1 %
Schließwinkel	961	1.030	-69	-6,7 %
CO bei Leerlaufdrehzahl	4.928	5.225	-297	-5,7 %
Bestanden	82.620	68.554	+14.066	+20,5 %
Nicht bestanden	3.390	3.335	+55	+1,6 %

<b>Mängelquoten</b>				
Anzahl durchgeführter AU	86.010	71.889	+14.121	+19,6 %
Bestandene AU (prozentual)	96,1 %	95,4 %	+0,7	---
Nicht bestandene AU (prozentual)	3,9 %	4,6 %	-0,7	---
Nach Reparatur bestanden (absolut)	5.071	5.535	+464	-8,4 %
Nach Reparatur bestanden (prozentual)	5,9 %	7,7 %	-1,8	---
Fahrzeuge mit Mängeln (absolut)	8.461	8.870	-409	-4,6 %
Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual)	9,8 %	12,3 %	-2,5	---
Fahrzeuge ohne Mängel (absolut)	77.549	63.019	+14.530	+23,1 %
Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual)	90,2 %	87,7 %	+2,5	---

<b>Erfasste Mängel</b>				
Summe der Mängel (absolut)	12.895	13.492	-597	-4,4 %
Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug	1,52	1,52	---	---

<b>Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%):</b>				
Leerlaufdrehzahl	41,1 %	40,3 %	+0,8	---
Zündzeitpunkt	13,2 %	13,3 %	-0,1	---
Schließwinkel	7,5 %	7,6 %	-0,1	---
CO bei Leerlaufdrehzahl	38,2 %	38,7 %	-0,5	---

<b>Statistisches Umfeld</b>				
Erhaltene Statistiken (insgesamt)	29.467	35.866	-6.399	-17,8 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (absolut)	19.039	19.526	-487	-2,5 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (%)	64,6 %	54,4 %	+10,2	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	---	---	---	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	---	---	---	---

# Otto mit G-Kat ohne OBD

	2022	2021	Differenz	
	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten (abs.)	Gefilterte Daten (%)
<b>Statistikergebnisse (absolut)</b>				
Keine	524.611	484.174	+40.437	+8,4 %
Leerlaufdrehzahl	28.525	16.272	+12.253	+75,3 %
Zündzeitpunkt	4.799	4.173	+626	+15,0 %
CO bei Leerlaufdrehzahl	17.508	20.816	-3.308	-15,9 %
λ bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	18.645	17.307	+1.338	+7,7 %
CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	17.867	16.384	+1.483	+9,1 %
Regelkreisprüfung	17.247	16.202	+1.045	+6,4 %
Sichtprüfung Kontrollleuchte	1.179	1.022	+157	+15,4 %
Bestanden	548.545	513.182	+35.363	+6,9 %
Nicht bestanden	27.189	25.686	+1.503	+5,9 %

<b>Mängelquoten</b>				
Anzahl durchgeführter AU	575.734	538.868	+36.866	+6,8 %
Bestandene AU (prozentual)	95,3 %	95,2 %	+0,1	---
Nicht bestandene AU (prozentual)	4,7 %	4,8 %	-0,1	---
Nach Reparatur bestanden (absolut)	23.934	29.008	-5.074	-17,5 %
Nach Reparatur bestanden (prozentual)	4,2 %	5,4 %	-1,2	---
Fahrzeuge mit Mängeln (absolut)	51.123	54.694	-3.571	-6,5 %
Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual)	8,9 %	10,1 %	-1,2	---
Fahrzeuge ohne Mängel (absolut)	524.611	484.174	+40.437	+8,4 %
Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual)	91,1 %	89,9 %	+1,2	---

<b>Erfasste Mängel</b>				
Summe der Mängel (absolut)	105.770	92.176	+13.594	+14,7 %
davon Funktionsprüfungsmängel (absolut)	104.591	91.154	+13.437	+14,7 %
davon OBD-Mängel (absolut)	1.179	1.022	+157	+15,4 %
davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual)	98,9 %	98,9 %	---	---
davon OBD-Mängel (prozentual)	1,1 %	1,1 %	---	---
Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug	2,07	1,69	+0,38	+22,8 %

<b>Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%):</b>				
Leerlaufdrehzahl	27,0 %	17,7 %	+9,3	---
Zündzeitpunkt	4,5 %	4,5 %	+0,0	---
CO bei Leerlaufdrehzahl	16,6 %	22,6 %	-6,0	---
λ bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	17,6 %	18,8 %	-1,2	---
CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	16,9 %	17,8 %	-0,9	---
Regelkreisprüfung	16,3 %	17,6 %	-1,3	---
Sichtprüfung Kontrollleuchte	1,1 %	1,1 %	---	---

<b>Statistisches Umfeld</b>				
Erhaltene Statistiken (insgesamt)	29.467	35.866	-6.399	-17,8 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (absolut)	26.779	29.820	-3.041	-10,2 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (%)	90,9 %	83,1 %	+7,8	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	---	---	---	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	---	---	---	---

# Otto mit G-Kat und OBD

	2022	2021	Differenz	
	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten (abs.)	Gefilterte Daten (%)
<b>Statistikergebnisse (absolut)</b>				
Keine	6.638.866	5.019.086	+1.619.780	+32,3 %
Leerlaufdrehzahl	143.228	60.322	+82.906	+137,4 %
λ bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	79.505	55.099	+24.406	+44,3 %
CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	77.132	80.594	-3.462	-4,3 %
Sichtprüfung Kontrollleuchte	18.423	16.986	+1.437	+8,5 %
Status Kontrollleuchte	24.132	17.873	+6.259	+35,0 %
Ansteuerung Kontrollleuchte	17.079	10.917	+6.162	+56,4 %
Prüfbereitschaftstests	773.719	511.903	+261.816	+51,1 %
Signale Regelsonden (ab 2010)	38.931	31.808	+7.123	+22,4 %
Fehlerspeicher	105.558	102.057	+3.501	+3,4 %
Kein Kommunikationsaufbau (ab 2010)	30.848	22.451	+8.397	+37,4 %
Bestanden	6.763.001	5.147.296	+1.615.705	+31,4 %
Nicht bestanden	154.840	117.591	+37.249	+31,7 %

<b>Mängelquoten</b>				
Anzahl durchgeführter AU	6.917.841	5.264.887	+1.652.954	+31,4 %
Bestandene AU (prozentual)	97,8 %	97,8 %	---	---
Nicht bestandene AU (prozentual)	2,2 %	2,2 %	---	---
Nach Reparatur bestanden (absolut)	124.135	128.210	-4.075	-3,2 %
Nach Reparatur bestanden (prozentual)	1,8 %	2,4 %	-0,6	---
Fahrzeuge mit Mängeln (absolut)	278.975	245.801	+33.174	+13,5 %
Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual)	4,0 %	4,7 %	-0,7	---
Fahrzeuge ohne Mängel (absolut)	6.638.866	5.019.086	+1.619.780	+32,3 %
Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual)	96,0 %	95,3 %	+0,7	---

<b>Erfasste Mängel</b>				
Summe der Mängel (absolut)	534.836	398.107	+136.729	+34,3 %
davon Funktionsprüfungsmängel (absolut)	299.865	196.015	103.850	+53,0 %
davon OBD-Mängel (absolut)	234.971	202.092	+32.879	+16,3 %
davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual)	56,1 %	49,2 %	+6,9	---
davon OBD-Mängel (prozentual)	43,9 %	50,8 %	-6,9	---
Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug	1,92	1,62	+0,30	+18,4 %

<b>Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%):</b>				
Leerlaufdrehzahl	47,8 %	30,8 %	+17,0	---
λ bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	26,5 %	28,1 %	-1,6	---
CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	25,7 %	41,1 %	-15,4	---

<b>Rel. der OBD-Mängel (%):</b>				
Sichtprüfung (Kontrollleuchte)	7,8 %	8,4 %	-0,6	---
Status Kontrollleuchte	10,3 %	8,8 %	+1,5	---
Ansteuerung Kontrollleuchte	7,3 %	5,4 %	+1,9	---
Prüfbereitschaftstests	---	---	---	---
Signale Regelsonden (ab 2010)	16,6 %	15,7 %	+0,9	---
Fehlerspeicher	44,9 %	50,5 %	-5,6	---
Kein Kommunikationsaufbau (ab 2010)	13,1 %	11,1 %	+2,0	---

<b>Statistisches Umfeld</b>				
Erhaltene Statistiken (insgesamt)	29.467	35.866	-6.399	-17,8 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (absolut)	27.474	30.814	-3.340	-10,8 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (%)	93,2 %	85,9 %	+7,3	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	---	---	---	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	---	---	---	---

# Kraftrad ohne G-Kat

	2022	2021	Differenz	
	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten (abs.)	Gefilterte Daten (%)
<b>Statistikergebnisse (absolut)</b>				
Keine	44.414	40.968	+3.446	+8,4 %
Leerlaufdrehzahl	2.839	2.794	+45	+1,6 %
CO bei Leerlaufdrehzahl	2.645	2.562	+83	+3,2 %
Bestanden	48.231	44.757	+3.474	+7,8 %
Nicht bestanden	373	379	-6	-1,6 %
<b>Mängelquoten</b>				
Anzahl durchgeführter AU	48.604	45.136	+3.468	+7,7 %
Bestandene AU (prozentual)	99,2 %	99,2 %	---	---
Nicht bestandene AU (prozentual)	0,8 %	0,8 %	---	---
Nach Reparatur bestanden (absolut)	3.817	3.789	+28	+0,7 %
Nach Reparatur bestanden (prozentual)	7,9 %	8,4 %	-0,5	---
Fahrzeuge mit Mängeln (absolut)	4.190	4.168	+22	+0,5 %
Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual)	8,6 %	9,2 %	-0,6	---
Fahrzeuge ohne Mängel (absolut)	44.414	40.968	+3.446	+8,4 %
Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual)	91,4 %	90,8 %	+0,6	---
<b>Erfasste Mängel</b>				
Summe der Mängel (absolut)	5.484	5.356	+128	+2,4 %
Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug	1,31	1,29	+0,02	+1,6 %
<b>Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%):</b>				
Leerlaufdrehzahl	51,8 %	52,2 %	-0,4	---
CO bei Leerlaufdrehzahl	48,2 %	47,8 %	+0,4	---
<b>Statistisches Umfeld</b>				
Erhaltene Statistiken (insgesamt)	29.467	35.866	-6.399	-17,8 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (absolut)	1.668	1.928	-260	-13,5 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (%)	5,7 %	5,4 %	+0,3	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	---	---	---	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	---	---	---	---



# Kraftrad mit G-Kat

	2022	2021	Differenz	
	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten (abs.)	Gefilterte Daten (%)
<b>Statistikergebnisse (absolut)</b>				
Keine	85.794	69.657	+16.137	+23,2 %
Leerlaufdrehzahl	923	812	+111	+13,7 %
CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	1.484	1.382	+102	+7,4 %
Bestanden	87.119	70.943	+16.176	+22,8 %
Nicht bestanden	541	523	+18	+3,4 %
<b>Mängelquoten</b>				
Anzahl durchgeführter AU	87.660	71.466	+16.194	+22,7 %
Bestandene AU (prozentual)	99,4 %	99,3 %	+0,1	---
Nicht bestandene AU (prozentual)	0,6 %	0,7 %	-0,1	---
Nach Reparatur bestanden (absolut)	1.325	1.286	+39	+3,0 %
Nach Reparatur bestanden (prozentual)	1,5 %	1,8 %	-0,3	---
Fahrzeuge mit Mängeln (absolut)	1.866	1.809	+57	+3,2 %
Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual)	2,1 %	2,5 %	-0,4	---
Fahrzeuge ohne Mängel (absolut)	85.794	69.657	+16.137	+23,2 %
Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual)	97,9 %	97,5 %	+0,4	---
<b>Erfasste Mängel</b>				
Summe der Mängel (absolut)	2.407	2.194	+213	+9,7 %
Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug	1,29	1,21	+0,08	+6,6 %
<b>Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%):</b>				
Leerlaufdrehzahl	38,3 %	37,0 %	+1,3	---
CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	61,7 %	63,0 %	-1,3	---
<b>Statistisches Umfeld</b>				
Erhaltene Statistiken (insgesamt)	29.467	35.866	-6.399	-17,8 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (absolut)	1.584	1.771	-187	-10,6 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (%)	5,4 %	4,9 %	+0,5	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	---	---	---	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	---	---	---	---

## Diesel < 3,5t ohne OBD

	2022	2021	Differenz	
	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten (abs.)	Gefilterte Daten (%)
<b>Statistikergebnisse (absolut)</b>				
Keine	263.041	246.030	+17.011	+6,9 %
Sichtprüfung Kontrollleuchte	1.384	1.183	+201	+17,0 %
Beschleunigungszeit	5.768	5.735	+33	+0,6 %
Trübungswert	12.999	13.781	-782	-5,7 %
Abregeldrehzahl	11.093	12.265	-1.172	-9,6 %
Leerlaufdrehzahl	8.945	9.927	-982	-9,9 %
Bestanden	272.896	257.545	+15.351	+6,0 %
Nicht bestanden	12.896	13.676	-780	-5,7 %
<b>Mängelquoten</b>				
Anzahl durchgeführter AU	285.792	271.221	+14.571	+5,4 %
Bestandene AU (prozentual)	95,5 %	95,0 %	+0,5	---
Nicht bestandene AU (prozentual)	4,5 %	5,0 %	-0,5	---
Nach Reparatur bestanden (absolut)	9.855	11.515	-1.660	-14,4 %
Nach Reparatur bestanden (prozentual)	3,4 %	4,2 %	-0,8	---
Fahrzeuge mit Mängeln (absolut)	22.751	25.191	-2.440	-9,7 %
Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual)	8,0 %	9,3 %	-1,3	---
Fahrzeuge ohne Mängel (absolut)	263.041	246.030	+17.011	+6,9 %
Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual)	92,0 %	90,7 %	+1,3	---
<b>Erfasste Mängel</b>				
Summe der Mängel (absolut)	40.189	42.891	-2.702	-6,3 %
davon Funktionsprüfungsmängel (absolut)	38.805	41.708	-2.903	-7,0 %
davon OBD-Mängel (absolut)	1.384	1.183	+201	+17,0 %
davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual)	96,6 %	97,2 %	-0,6	---
davon OBD-Mängel (prozentual)	3,4 %	+2,8 %	+0,6	---
Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug	1,77	1,70	+0,07	+4,1 %
<b>Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%):</b>				
Sichtprüfung Kontrollleuchte	3,4 %	2,8 %	+0,6	---
Beschleunigungszeit	14,4 %	13,4 %	+1,0	---
Trübungswert	32,3 %	32,1 %	+0,2	---
Abregeldrehzahl	27,6 %	28,6 %	-1,0	---
Leerlaufdrehzahl	22,3 %	23,1 %	-0,8	---
<b>Statistisches Umfeld</b>				
Erhaltene Statistiken (insgesamt)	29.467	35.866	-6.399	-17,8 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (absolut)	25.653	29.164	-3.511	-12,0 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (%)	87,1 %	81,3 %	+5,8	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	---	---	---	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	---	---	---	---

## Diesel < 3,5t mit OBD

	2022	2021	Differenz	
	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten (abs.)	Gefilterte Daten (%)
<b>Statistikergebnisse (absolut)</b>				
Keine	3.594.390	3.140.419	+453.971	+14,5 %
Leerlaufdrehzahl	67.251	69.393	-2.142	-3,1 %
Beschleunigungszeit	72.352	65.797	+6.555	+10,0 %
Trübungswert	91.738	88.877	+2.861	+3,2 %
Abregeldrehzahl	97.775	96.544	+1.231	+1,3 %
Sichtprüfung (Bauteile)	---	---	---	---
Sichtprüfung Kontrollleuchte	10.844	10.334	+510	+4,9 %
Status Kontrollleuchte	16.096	15.358	+738	+4,8 %
Ansteuerung Kontrollleuchte	11.263	10.701	+562	+5,3 %
Funktion OBD	---	---	---	---
Prüfbereitschaftstests	631.567	471.644	+159.923	+33,9 %
Fehlerspeicher	84.381	86.373	-1.992	-2,3 %
kein Kommunikationsaufbau	17.783	14.479	+3.304	+22,8 %
Bestanden	3.671.737	3.222.473	+449.264	+13,9 %
Nicht bestanden	130.084	122.946	+7.138	+5,8 %

<b>Mängelquoten</b>				
Anzahl durchgeführter AU	3.801.821	3.345.419	+456.402	+13,6 %
Bestandene AU (prozentual)	96,6 %	96,3 %	+0,3	---
Nicht bestandene AU (prozentual)	3,4 %	3,7 %	-0,3	---
Nach Reparatur bestanden (absolut)	77.347	82.054	-4.707	-5,7 %
Nach Reparatur bestanden (prozentual)	2,0 %	2,5 %	-0,5	---
Fahrzeuge mit Mängeln (absolut)	207.431	205.000	+2.431	+1,2 %
Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual)	5,5 %	6,1 %	-0,6	---
Fahrzeuge ohne Mängel (absolut)	3.594.390	3.140.419	+453.971	+14,5 %
Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual)	94,5 %	93,9 %	+0,6	---

<b>Erfasste Mängel</b>				
Summe der Mängel (absolut)	469.483	457.856	+11.627	+2,5 %
davon Funktionsprüfungsmängel (absolut)	329.116	320.611	+8.505	+2,7 %
davon OBD-Mängel (absolut)	140.367	137.245	+3.122	+2,3 %
davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual)	70,1 %	70,0 %	+0,1	---
davon OBD-Mängel (prozentual)	29,9 %	30,0 %	-0,1	---
Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug	2,26	2,23	+0,03	+1,3 %

<b>Rel. der Funktionsprüfungsmängel Abgas (%):</b>				
Leerlaufdrehzahl	20,4 %	21,6 %	-1,2	---
Beschleunigungszeit	22,0 %	20,5 %	+1,5	---
Trübungswert	27,9 %	27,7 %	+0,2	---
Abregeldrehzahl	29,7 %	30,1 %	-0,4	---

<b>Rel. der OBD-Mängel (%):</b>				
Sichtprüfung Kontrollleuchte	7,7 %	7,5 %	+0,2	---
Status Kontrollleuchte	11,5 %	11,2 %	+0,3	---
Ansteuerung Kontrollleuchte	8,0 %	7,8 %	+0,2	---
Prüfbereitschaftstests	---	---	---	---
Fehlerspeicher	60,1 %	62,9 %	-2,8	---
kein Kommunikationsaufbau	12,7 %	10,5 %	+2,2	---

<b>Statistisches Umfeld</b>				
Erhaltene Statistiken (insgesamt)	29.467	35.866	-6.399	-17,8 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (absolut)	28.224	33.943	-5.719	-16,8 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (%)	95,8 %	94,6 %	+1,2	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	---	---	---	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	---	---	---	---

## Diesel > 3,5t ohne OBD

	2022	2021	Differenz	
	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten (abs.)	Gefilterte Daten (%)
<b>Statistikergebnisse (absolut)</b>				
Keine	99.426	94.294	+5.132	+5,4 %
Sichtprüfung Kontrollleuchte	418	365	+53	+14,5 %
Beschleunigungszeit	717	752	-35	-4,7 %
Trübungswert	1.785	2.115	-330	-15,6 %
Abregeldrehzahl	1.564	1.766	-202	-11,4 %
Leerlaufdrehzahl	1.631	1.890	-259	-13,7 %
Bestanden	102.250	97.589	+4.661	+4,8 %
Nicht bestanden	1.288	1.431	-143	-10,0 %

<b>Mängelquoten</b>				
Anzahl durchgeführter AU	103.538	99.020	+4.518	+4,6 %
Bestandene AU (prozentual)	98,8 %	98,6 %	+0,2	---
Nicht bestandene AU (prozentual)	1,2 %	1,4 %	-0,2	---
Nach Reparatur bestanden (absolut)	2.824	3.295	-471	-14,3 %
Nach Reparatur bestanden (prozentual)	2,7 %	3,3 %	-0,6	---
Fahrzeuge mit Mängeln (absolut)	4.112	4.726	-614	-13,0 %
Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual)	4,0 %	4,8 %	-0,8	---
Fahrzeuge ohne Mängel (absolut)	99.426	94.294	+5.132	+5,4 %
Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual)	96,0 %	95,2 %	+0,8	---

<b>Erfasste Mängel</b>				
Summe der Mängel (absolut)	6.115	6.888	-773	-11,2 %
davon Funktionsprüfungsmängel (absolut)	5.697	6.523	-826	-12,7 %
davon OBD-Mängel (absolut)	418	365	+53	+14,5 %
davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual)	93,2 %	94,7 %	-1,5	---
davon OBD-Mängel (prozentual)	6,8 %	5,3 %	+1,5	---
Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug	1,49	1,46	+0,03	+2,0 %

<b>Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%):</b>				
Sichtprüfung Kontrollleuchte	6,8 %	5,3 %	+1,5	---
Beschleunigungszeit	11,7 %	10,9 %	+0,8	---
Trübungswert	29,2 %	30,7 %	-1,5	---
Abregeldrehzahl	25,6 %	25,6 %	---	---
Leerlaufdrehzahl	26,7 %	27,4 %	-0,7	---

<b>Statistisches Umfeld</b>				
Erhaltene Statistiken (insgesamt)	29.467	35.866	-6.399	-17,8 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (absolut)	6.395	7.463	-1.068	-14,3 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (%)	21,7 %	20,8 %	+0,9	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	---	---	---	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	---	---	---	---

## Diesel > 3,5t mit OBD

	2022	2021	Differenz	
	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten	Gefilterte Daten (abs.)	Gefilterte Daten (%)
<b>Statistikergebnisse (absolut)</b>				
Keine	311.888	279.104	+32.784	+11,7 %
Leerlaufdrehzahl	2.234	2.157	+77	+3,6 %
Beschleunigungszeit	1.741	1.710	+31	+1,8 %
Trübungswert	2.464	2.359	+105	+4,5 %
Abregeldrehzahl	2.605	2.470	+135	+5,5 %
Sichtprüfung (Bauteile)	---	---	---	---
Sichtprüfung Kontrollleuchte	871	772	+99	+12,8 %
Status Kontrollleuchte	1.688	1.485	+203	+13,7 %
Ansteuerung Kontrollleuchte	977	900	+77	+8,6 %
Funktion OBD	---	---	---	---
Prüfbereitschaftstests	79.374	52.774	+26.600	+50,4 %
Fehlerspeicher	11.182	10.918	+264	+2,4 %
kein Kommunikationsaufbau	1.121	270	+851	+315,2 %
Bestanden	322.066	289.397	+32.669	+11,3 %
Nicht bestanden	5.168	4.719	+449	+9,5 %

<b>Mängelquoten</b>				
Anzahl durchgeführter AU	327.234	294.116	+33.118	+11,3 %
Bestandene AU (prozentual)	98,4 %	98,4 %	---	---
Nicht bestandene AU (prozentual)	1,6 %	1,6 %	---	---
Nach Reparatur bestanden (absolut)	10.178	10.293	-115	-1,1 %
Nach Reparatur bestanden (prozentual)	3,1 %	3,5 %	-0,4	---
Fahrzeuge mit Mängeln (absolut)	15.346	15.012	+334	+2,2 %
Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual)	4,7 %	5,1 %	-0,4	---
Fahrzeuge ohne Mängel (absolut)	311.888	279.104	+32.784	+11,7 %
Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual)	95,3 %	94,9 %	+0,4	---

<b>Erfasste Mängel</b>				
Summe der Mängel (absolut)	24.883	23.041	+1.842	+8,0 %
davon Funktionsprüfungsmängel (absolut)	9.044	8.696	+348	+4,0 %
davon OBD-Mängel (absolut)	15.839	14.345	+1.494	+10,4 %
davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual)	36,3 %	37,7 %	-1,4	---
davon OBD-Mängel (prozentual)	63,7 %	62,3 %	+1,4	---
Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug	1,62	1,53	+0,09	+5,9 %

<b>Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%):</b>				
Leerlaufdrehzahl	24,7 %	24,8 %	-0,1	---
Beschleunigungszeit	19,3 %	19,7 %	-0,4	---
Trübungswert	27,2 %	27,1 %	+0,1	---
Abregeldrehzahl	28,8 %	28,4 %	+0,4	---

<b>Rel. der OBD-Mängel (%):</b>				
Sichtprüfung Kontrollleuchte	5,5 %	5,4 %	+0,1	---
Status Kontrollleuchte	10,7 %	10,4 %	+0,3	---
Ansteuerung Kontrollleuchte	6,2 %	6,3 %	-0,1	---
Prüfbereitschaftstests	---	---	---	---
Fehlerspeicher	70,6 %	76,1 %	-5,5	---
kein Kommunikationsaufbau	7,1 %	1,9 %	+5,2	---

<b>Statistisches Umfeld</b>				
Erhaltene Statistiken (insgesamt)	29.467	35.866	-6.399	-17,8 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (absolut)	6.521	7.554	-1.033	-13,7 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (%)	22,1 %	21,1 %	+1,0	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	---	---	---	---
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	---	---	---	---