



Rostock, 05.09.2023

### Tankstellen-Mitglieder-Rundschreiben TS-RS-07/ 2023

Sehr geehrtes Tankstellen-Mitglied,

in unserem heutigen Mitglieder-Rundschreiben möchten wir Sie über die folgenden Themen informieren:

- 1. Smart Stores – Shops ohne Personal – Retail Innovation Days in Heilbronn**
- 2. Amtlicher Mineralölabsatz Mai 2023**
- 3. Das Tankstellennetz am 01.07.2023 – Stabile Tankstellenzahlen**

Mit freundlichen Grüßen

Renée Werner  
Geschäftsführerin

Anlage

### 1. Smart Stores – Shops ohne Personal – Retail Innovation Days in Heilbronn

Das Ausstellungsstück, das auf der Tankstellenmesse in Essen wahrscheinlich auf das größte Publikumsinteresse stieß, war ein kleiner Smart Store, also eine Verkaufseinheit, die völlig ohne Verkaufspersonal auskommt. Das nicht nur in der Tankstellenbranche immer größer werdende Problem des Personalmangels lässt derartige Verkaufsformen immer interessanter erscheinen. In der Schweiz und in Österreich gibt es bereits mehrere dieser Läden, die teilweise völlig autonom (ohne jedes Verkaufspersonal), teils hybrid (Self-Scan-Kassen und Personal) betrieben werden.

In Deutschland, hier speziell in Baden-Württemberg, ist vor allem die Franchise „Tante-M“ mit inzwischen 44 Filialen bekannt geworden. Für Tankstellenbetreiber ein nicht uninteressantes Detail: Derzeit sind die autonomen Tante-M-Läden an allen sieben Wochentagen geöffnet. Eine „Allianz für den freien Sonntag“ in Baden-Württemberg, die sich aus den Kirchen und kirchlichen Verbänden sowie Gewerkschaften wie ver.di und dem Deutschen Gewerkschaftsbund (DGB) zusammensetzt, hat nun die Schließung der Läden an Sonn- und Feiertagen gefordert. Interessanterweise sprechen sich aktuell Grüne und CDU dagegen aus. Die Läden seien „ein Pluspunkt für die Lebensqualität im ländlichen Raum“ und kämen „am Sonntag ohne Personal aus“.

Sicher ist jedenfalls, dass auch die großen Lebensmittelketten bereits an ähnlichen Konzepten arbeiten, angesichts des weiter sinkenden Arbeitskräfteangebots, steigenden Kosten und auch der gestiegenen Kundenerwartungen in Bezug auf lange Öffnungszeiten eine logische Entwicklung. Gegen eine weite Verbreitung sprechen allerdings derzeit noch die hohen Investitionen, die sich mit den vergleichsweise kleinen Sortimenten und den geringeren Umsätzen pro Einkauf nicht amortisieren. Aktuell hat bspw. Valora in der Schweiz die Einstellung des Betriebs ihrer autonomen „Avec Boxen“ mit der Erklärung eingestellt, das autonome Konzept könne nicht langfristig rentabel betrieben werden. Dies muss allerdings nicht so bleiben: Die notwendigen Technologien (Kameras, Gewichtssensoren, Künstliche Intelligenz, bspw. für Altersverifikation) werden tendenziell immer günstiger.

Experten sehen das größte Potential für Smart Stores in Verbindung mit bereits bestehenden Shop-Konzepten, die auf diese Weise ihre Öffnungszeiten halten oder verlängern können. In den „personalfreien“ Stunden wird dann lediglich ein verringertes Sortiment in einem abgetrennten Bereich angeboten.

Wer sich tiefer in das Thema einlesen möchte, das künftig weiter an Bedeutung gewinnen wird: Auf den diesjährigen „Retail Innovation Days“ der Dualen Hochschule Baden-Württemberg (DHBW Heilbronn) am 11. und 12. Juli waren Smart Stores das Thema. Verschiedene Anbieter stellten dort Beispiele aus der Praxis vor. Auf ihrer Internetseite hat die DHBW jetzt die Präsentationen zu den Vorträgen eingestellt: [RID Special – Smart Stores 24/7 – Autonom in die Zukunft? – Kompetenznetzwerk Handel \(handel-dhbw.de\)](https://www.dhbw.de/rid-special-smart-stores-24-7-autonom-in-die-zukunft-kompetenznetzwerk-handel)

Auf der Seite sind auch mehrere Presseartikel zu dem Themenbereich verlinkt, deren Lektüre der ZTG ebenfalls empfiehlt.

## 2. Amtlicher Mineralölabsatz 2023

Das Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA) hat die amtlichen Daten des Mineralabsatzes für Mai 2023 veröffentlicht. Die Nachfrage nach Kraftstoffen hat nach dem schlechten Jahresbeginn im Mai weiter zugelegt.

Mineralölprodukte	Mai 2023	Mai 2022	Veränderung in %	Januar Mai 2023	Januar Mai 2022	Veränderung in %
Ottokraftstoff gesamt	1.525.347	1.355.059	12,6	7.025.774	6.670.735	5,3
Super Plus unverbleit	89.008	61.401	45,0	380.850	260.255	46,3
Eurosuper unverbleit	1.053.049	931.561	13,0	4.877.372	4.767.249	2,3
Super E10	383.290	299.601	27,9	1.767.552	1.423.770	24,1
Dieselmotorkraftstoff	2.967.527	2.732.621	8,6	13.583.948	14.021.446	-3,1

In den ersten vier Monaten 2023 hatte der Dieselmotorkraftstoffabsatz durchgängig unter den Vorjahreszahlen gelegen, obwohl des, zwischen Frühjahr und Herbst 2022, enorm hohen Preisniveaus. Im Mai stieg er hingegen um 8,6 % gegenüber dem Vorjahresmonat und um 14,9 % gegenüber dem Vormonat April.

Hauptgrund war leider nicht eine schlagartig verbesserte Konjunktur mit entsprechender Lkw-Fahrleistung, sondern vor allem eine erhöhte Nachfrage aus der Landwirtschaft, die öffentlichen Tankstellen nur in geringem Ausmaß zugutekommt. Allerdings hatte sich auch die Lkw-Fahrleistung im Mai gegenüber dem April erhöht. Genauer gesagt: Die Fahrleistung mautpflichtiger Lastkraftwagen mit mindestens vier Achsen auf Bundesautobahnen stieg im Mai 2023 gegenüber April 2023 kalender- und saisonbereinigt um 1,6 %, gegenüber dem Mai 2022 lag sie jedoch kalenderbereinigt um 1,2 % geringer. Die Lkw-Fahrleistung auf Autobahnen gibt frühe Hinweise zur aktuellen Konjunktorentwicklung in der Industrie.

Bei den Absatzzahlen der Ottokraftstoffsorten sind zwei Entwicklungen wichtig. Die Verbraucherpreise im Mai 2023 lagen ungefähr 25 Cent/l unter dem Niveau des Vorjahresmonats. Das erklärt einerseits, dass die Verbraucher wieder vermehrt SuperPlus oder den so genannten Premiumsorten greifen. Gleichzeitig steigt der Absatz von E10 immer weiter. Die Sorte hatte im Mai einen Anteil von 25,1 % am gesamten Absatz von Ottokraftstoff, drei Prozentpunkte mehr als im Mai 2022.

Diese Beobachtung ist deswegen bedeutsam, weil die steigende Akzeptanz von E10 die Politik irgendwann überzeugen sollte, diesen Kraftstoff zur Standardsorte zu erklären und E5 entfallen zu lassen, so, wie es ursprünglich bei der Einführung von E10 geplant war und wie es in anderen europäischen Ländern auch gehandhabt wurde. Der Wegfall von E5 würde es vielen Tankstellen erst ermöglichen, neue umweltfreundlichere Kraftstoffe wie z.B. HVO anzubieten, für die sie gegenwärtig weder Säulen- noch Tankkapazitäten zur Verfügung haben.

## 3. Das Tankstellennetz am 01.07.2023 – Stabile Tankstellenzahl

Rein von der Gesamtzahl hat sich im ersten Halbjahr 2023 im deutschen Tankstellennetz so gut wie nichts getan. Nach der jetzt vorliegenden Halbjahresstatistik des Energie Informationsdienstes gibt es mit **14.464** Tankstellen (14.106 Straßen- und 358 Autobahnstationen) elf Stationen mehr als am Jahresende 2022. Auch wenn der EID offensichtlich nicht alle Tankstellen in Deutschland erfassen kann (die Zahl der vom EID erfassten Stationen ist geringer als diejenige der bei der Markttransparenzstelle meldenden). Das Tankstellennetz ist bemerkenswert stabil, und dass seit mehr als zehn Jahren. Bei den Marktanteilen

der größeren Gesellschaften hat sich im ersten Halbjahr 2023 überhaupt keine Veränderung ergeben, wenn man den EID-Schätzungen glaubt.

Der Zentralverband des Tankstellengewerbes e.V. verzichtet wegen der geringen Bestandsveränderung darauf, wie üblich auf die einzelnen größeren Marken einzugehen. Eine Ausnahme bildet die AVIA, bei der sich durch die Übernahme von insgesamt 46 früheren Esso- und OMV-Stationen der Tankstellenbestand inzwischen erstmals auf über 900 (genau: 909) erhöht hat. Wirkliche Veränderungen gab es nur in den mittelgroßen und den kleineren Netzen.

- 18 Tankstellen hinzugewonnen hat die Orlen, hauptsächlich durch die Übernahme von 17 Automatenstationen in Süddeutschland von der OMV, deren (bereits an EG verkauftes) Netz um die gleiche Zahl schrumpfte
- Das Netz von Sprint Tank /GO wuchs lediglich statistisch von 49 auf 137 Stationen. Hintergrund ist, dass die zur gleichen Firma gehörenden HPV Hanseatic Petrol nicht mehr separat gezählt werden
- Der Bestand der Autobahntankstellen schrumpfte für die nächste Zeit um 2 Tankstellen, nämlich um die an der A45 in der Nähe der gesprengten Brücke gelegenen, die voraussichtlich bis 2028 geschlossen bleiben.
- Kräftig geändert hat sich hingegen seit Jahresende 2022 die Verteilung der Einlieferungsrechte. Shell beliefert inzwischen 77 BAT, 19 mehr als vor einem halben Jahr. Bei den Stationen mit dem Esso-Zeichen ist es genau umgekehrt: Nur noch 34 statt 53.

Immer noch erstaunlich gering, angesichts allgemein schlechter Aussichten für den künftigen Absatz dieses Kraftstoffs und des geringen Fahrzeugbestands, ist der zahlenmäßige Rückgang im Netz der Autogasstationen. Die Zahl der LPG-Tankstellen liegt nach EID-Angaben jetzt bei 5.875, lediglich 23 weniger als zu Jahresbeginn.

Keine aktualisierten Bestandszahlen gibt es bei den Erdgastankstellen. Wie der EID mitteilt, hat die Brancheninitiative Zukunft Gas ihre Berichterstattung hierzu eingestellt, so dass die Datengrundlage fehlt. Allerdings lässt sich aus den von den Tankstellengesellschaften gemeldeten Zahlen ablesen, dass sich die „Konsolidierung im CNG-Markt“ fortsetzt. Erstaunlich ist lediglich, wie stark OrangeGas diesen schrumpfenden Markt übernommen hat. Insgesamt 307 CNG-Tankstellen gehören inzwischen zu dieser Firma.

Die Anzahl der AdBlue-Stationen hat sich insgesamt nicht mehr sehr stark erhöht. Die gegenüber dem Jahresende 2022 bei einigen Gesellschaften stark abweichenden Werte für Pkw- und Lkw-Säulen lassen die Vermutung zu, dass die Unterscheidung manchmal willkürlich ist, wahrscheinlich auch deswegen, weil viele Säulen sich durch Knopfdruck für beide Fahrzeugarten nutzen lassen.

Erstmals fügt der ZTG auch eine vom EID erstellte Tabelle über den Bestand der Wasserstoff-Tankstellen in Deutschland bei. Insgesamt 92 Wasserstofftankstellen gibt es für Pkw, lediglich 17 für Lkw.

Weitere Einzelheiten entnehmen Sie bitte den beigefügten Tabellen (siehe Anlage).

## Tankstellen in Deutschland - per 1. Januar 2021

		Straßentank- stellen	Autobahntank- stellen	Insgesamt
1999	(1.1.)	16.287	330	16.617
2000	(1.1.)	16.061	343	16.404
2001	(1.1.)	15.981	343	16.324
2002	(1.1.)	15.722	346	16.068
2003	(1.1.)	15.623	348	15.971
2003	(1.7.)	15.530	360	15.890
2004	(1.1.)	15.405	365	15.770
2004	(1.7.)	15.114	359	15.473
2005	(1.1.)	15.070	358 <sup>1)</sup>	15.428
2005	(1.7.)	14.950	374 <sup>1)</sup>	15.324
2006	(1.1.)	14.811	376 <sup>1)</sup>	15.187
2006	(1.7.)	14.735	376 <sup>1)</sup>	15.111
2007	(1.1.)	14.659	377 <sup>1)</sup>	15.036
2007	(1.7.)	14.599	376 <sup>1)</sup>	14.975
2008	(1.1.)	14.527	375 <sup>1)</sup>	14.902
2008	(1.7.)	14.506	377 <sup>1)</sup>	14.883
2009	(1.1.)	14.447	379 <sup>1)</sup>	14.826
2009	(1.7.)	14.444	378 <sup>1)</sup>	14.822
2010	(1.1.)	14.410	375 <sup>1)</sup>	14.785
2010	(1.7.)	14.407	375 <sup>1)</sup>	14.782
2011	(1.1.)	14.367	377 <sup>1)</sup>	14.744
2011	(1.7.)	14.379	350	14.729
2012	(1.1.)	14.373	350	14.723
2012	(1.7.)	14.336	350	14.686
2013	(1.1.)	14.328	350	14.678
2013	(1.7.)	14.281	350	14.631
2014	(1.1.)	14.272	350	14.622
2014	(1.7.)	14.242	354	14.596
2015	(1.1.)	14.209	353	14.562
2015	(1.7.)	14.191	355	14.546
2016	(1.1.)	14.176	355	14.531
2016	(1.7.)	14.168	355	14.523
2017	(1.1.)	14.152	358	14.510
2017	(1.7.)	14.124	358	14.482
2018	(1.1.)	14.118	360	14.478
2018	(1.7.)	14.117	360	14.477
2019	(1.1.)	14.099	360	14.459
2019	(1.7.)	14.093	360	14.453
2020	(1.1.)	14.091	358	14.449
2020	(1.7.)	14.089	358	14.447
2021	(1.1.)	14.100	359	14.459
2021	(1.7.)	14.089	359	14.448
2022	(1.1.)	14.070	359	14.429
2022	(1.7.)	14.101	359	14.460
2023	(1.1.)	14.093	360	14.453
<b>2023</b>	<b>(1.7.)</b>	<b>14.106</b>	<b>358</b>	<b>14.464</b>

1) Tank&Rast Meldung nach Einlieferungen, inkl. Gestattungsbetriebe  
ab 1.7.2011: Tank&Rast Meldung nach Einlieferungen, ohne Gestattungsbetriebe

## Entwicklung der Straßentankstellen in Deutschland

	1.7.2023	1.1.2023	1.1.2022	1.1.2021	1.1.2020	1.1.2019	1.1.2018	1.1.2017	1.1.2016	1.1.2015	1.1.2014	1.1.2013	1.1.2012	1.1.2011
Aral	2.263	2.266	2.285	2.300	2.291	2.291	2.334	2.335	2.354	2.377	2.381	2.384	2.391	2.406
Shell	1.949	1.947	1.951	1.955	1.956	1.959	1.924	1.929	1.957	1.985	2.044	2.077	2.088	2.071
TotalEnergies	1.158	1.157	1.156	1.157	1.149	1.149	1.142	1.136	1.126	1.109	1.093	1.007	969	962
Esso	930	933	962	961	937	961	970	992	1.000	1.005	1.019	1.052	1.077	1.089
AVIA	909	897	833	839	871	873	868	851	836	837	809	789	787	778
JET (Phillips66)	813	815	819	818	813	812	841	821	805	792	779	765	753	743
Raiffeisen <sup>1)</sup>	719	718	726	713	690	691	681	675	666	642	597	623	623	611
Orlen/star	604	586	586	582	584	581	580	572	564	558	555	558	567	517
ENI (Agip)	476	474	467	468	463	458	453	447	447	444	435	428	437	437
Deutsche Tamoiil/HEM	415	417	412	411	407	406	405	400	400	392	402	393	389	390
OMV	229	246	272	272	271	270	272	279	291	301	305	314	317	380
Westfalen	249	249	249	251	252	252	247	254	249	250	250	249	247	247
Hoyer <sup>2)</sup>	244	241	236	229	217	210	197	194	191	183	176	165	148	118
OIL!	226	228	231	233	231	229	226	225	221	221	215	196 <sup>2)</sup>	198	195
Q1 Energie	235	232	213	207	197	198	196	188	185	182	176	174 <sup>2)</sup>	166	165
Lüthmann (Classic) <sup>2)</sup>	181	181	159	153	150	138	120	117	115	110	108	100	84	80
Lother (u.a. Nordoel, LTG)	113	113	114	113	112	112	111	110	100	100	97	97	94	92
team energie <sup>2)</sup>	98	95	96	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPV Hanseatic Petrol	-	92	93	94	94	80	86	83	80	79	77	76 <sup>2)</sup>	-	-
BayWa	84	84	86	86	101	101	99	96	90	94	105	108	110	97
Calpam <sup>2)</sup>	52	52	52	53	54	54	56	56	57	57	56	56	57	56
Sprint Tank /GO	137	49	50	47	43	49	55	55	56	57	58	60		
SCORE	48	47	48	48	46	47	46	46	46	43	43	43	44	43
Bavaria Petrol	31	31	31	31	31	30	30	30	30	30	30	30	29	30
Allguth	28	28	28	28										
Pinoil	24	24	24	26	26	27	28	29	29	30	30	30	30	31
SVG	11	11	11	11	11	11	11	12	11	11	12	12	12	12
Supermarkt-Stationen <sup>3)</sup>	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	280	305
Eller Montan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	37
Sonstige mittelständische Eigenmarken <sup>4)</sup>	1.900	1.900	1.910	1.940	2.080	2.100	2.120	2.200	2.250	2.300	2.400			
Doppelzählungen <sup>5)</sup>	(290)	(290)	(290)	(290)	(260)	(260)	(250)	(250)	(250)	(250)	(230)	(200)	(200)	
<b>Gesamt</b>	<b>14.093</b>	<b>14.093</b>	<b>14.070</b>	<b>14.100</b>	<b>14.091</b>	<b>14.099</b>	<b>14.118</b>	<b>14.152</b>	<b>14.176</b>	<b>14.209</b>	<b>14.272</b>	<b>14.328</b>	<b>14.373</b>	<b>14.367</b>
beim bft insgesamt organisierte TS <sup>6)</sup>	2.766	2.766	2.812	2.760	2.637	2.510	2.499	2.394	2.309	2.337	2.315	2.251	1.809	1.785
Bei Uniti insgesamt organisierte TS <sup>6)</sup>	6.067	6.067	5.988	6.248	6.091	6.000	6.000	5.970	5.800	5.700	5.020	4.950	4.900	4.850

1) OhneBayWa

2) Einschließlich Automaten-Stationen

3) Ohne die rund 290 Tankstellen, die in den Zahlen von JET, Total und Orlen und Shell enthalten sind

4) Beim bft und bei der Uniti organisierte Eigenmarken sowie weitere nicht in den beiden Verbänden organisierte, bisher bei den "Übrigen" organisierte Tankstellen .

5) Zahl in Klammern bedeutet minus

6) Nicht in der Gesamtzahl enthalten, teils geschätzt

## Kraftstoff-Absatzmarktanteile (in %)

	30.06.2023	31.12.2022	31.12.2021	31.12.2020	31.12.2019	31.12.2018	01.01.2018	01.01.2017	01.01.2016	01.01.2015	01.01.2014	01.01.2013	01.01.2012	01.01.2011	01.01.2010
Aral	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,5	21,5	21,5	21,0	21,5	22,5	23,0	23,5	23,5
Shell	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	19,5	20,0	21,0	21,5	22,0	22,0
JET	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,0	10,0
bft (ab 1.7.13 nur Eigenmarken)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	5,0	14,0	10,0	9,0	9,5
TotalEnergies	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,0	9,0	9,0	9,0	8,0	7,5	7,5	8,0
Esso	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,5	7,5	7,5	7,0	7,0	7,5	7,5	8,0
Sonstige	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	31,5	31,5	31,5	27,5	27,0	17,0	20,0	20,5	19,0
<b>Gesamt</b>	<b>100,0</b>														

Quelle: EID-Schätzung, „Retail in Retail“, Zahlen gerundet

## Einlieferungen an den Bundesautobahntankstellen

	30.06.2023	31.12.2022	31.12.2021	31.12.2020	31.12.2019	31.12.2018	31.12.2017	31.12.2016	31.12.2015	31.12.2014	31.12.2013	31.12.2012
Shell	77	58	58	59	55	55	55	54	55	56	57	47
EG/Echo (Esso)	34	53	54	55	58	60	34	34	34	32	32	28
BP/Aral	44	44	43	45	46	46	35	36	36	36	37	52
TotalEnergies	34	34	33	32	28	28	45	46	45	44	44	42
Tank & Rast	33	33	32	32	31	31	31	30	27	25	24	-
JET	13	15	15	15	15	15	20	19	19	21	20	32
OMV	10	12	12	12	14	14	6	6	6	6	6	8
Orlen	12	12	12	11	12	12	11	11	11	11	10	16
ENI	20	12	12	12	11	11	24	24	24	24	24	10
Uniti	47	49	48	47	48	48	62	61	60	59	57	73
bft	34	38	40	39	40	40	37	37	38	39	39	42
<b>Gesamt</b>	<b>358</b>	<b>360</b>	<b>359</b>	<b>359</b>	<b>358</b>	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>358</b>	<b>355</b>	<b>353</b>	<b>350</b>	<b>350</b>

1) wie von Tank & Rast dem EID gemeldet nach  
Einlieferern ohne Plakettenverträge und ohne Gestattungsbetriebe

**Autogas-Tankstellen nach Bundesländern**

Stand:	<b>30.06.2023</b>	<b>Dezember 2022</b>	Dezember 2021	Dezember 2020	Dezember 2019	Januar 2019	Januar 2017	Dezember 2015	Januar 2015	Januar 2014	Januar 2013	Januar 2012
<b>Baden-Württemberg</b>	595	597	609	703	717	723	707	706	697	700	684	635
<b>Bayern</b>	871	877	896	1.034	1.064	1.073	1.063	1.067	1.053	1.047	1.029	979
<b>Berlin</b>	115	112	115	135	138	139	141	140	135	127	120	103
<b>Brandenburg</b>	220	222	226	264	269	271	270	271	262	261	250	232
<b>Bremen</b>	28	28	30	37	38	38	38	38	39	39	40	36
<b>Hamburg</b>	64	62	64	76	78	78	81	82	81	78	76	69
<b>Hessen</b>	442	445	456	538	549	556	550	546	539	531	507	476
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	168	168	172	199	202	203	201	202	198	201	199	197
<b>Niedersachsen</b>	820	823	840	965	983	987	978	983	968	967	945	913
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	1.280	1.290	1.318	1.524	1.536	1.524	1.502	1.487	1.460	1.427	1.362	1.217
<b>Rheinland-Pfalz</b>	261	262	268	311	316	321	317	318	313	314	312	281
<b>Saarland</b>	31	31	33	39	40	40	41	41	42	40	42	39
<b>Sachsen</b>	281	282	288	330	336	342	344	338	323	316	303	288
<b>Sachsen-Anhalt</b>	211	211	215	252	256	257	255	253	252	243	232	227
<b>Schleswig-Holstein</b>	244	246	251	286	292	293	291	291	286	282	275	268
<b>Thüringen</b>	244	242	247	278	283	283	282	284	283	279	268	257
<b>Insgesamt</b>	<b>5.875</b>	<b>5.898</b>	<b>6.028</b>	<b>6.971</b>	<b>7.097</b>	<b>7.128</b>	<b>7.061</b>	<b>7.047</b>	<b>6.931</b>	<b>6.852</b>	<b>6.644</b>	<b>6.217</b>

Quelle: DVFG

**Autogas-Tankstellen nach Gesellschaften**

Stand:	<b>30.06.2023</b>	<b>Dezember 2022</b>	Dezember 2021	Dezember 2020	Dezember 2019	Januar 2019	Januar 2017	Dezember 2015	Januar 2015	Januar 2014	Januar 2013	Januar 2012
<b>TotalEnergies</b>	373	321	379	371	367	297	309	313	302	289	259	238
<b>AVIA</b>	291	311	298	325	336	344	360	353	357	353	363	360
<b>Orlen</b>	304	306	308	308	310	308	302	298	279	256	225	203
<b>Aral</b>	286	289	291	295	294	293	279	270	270	255	243	199
<b>Esso</b>	272	287	285	304	302	331	317	329	325	358	349	341
<b>Shell</b>	211	265	297	301	330	299	300	300	300	293	294	249
<b>Raiffeisen</b>	184	184	185	184	186	188	91	92	94	78		
<b>Deutsche Tamoil/HEM</b>	169	179	167	170	170	171	174	176	174	191	187	191
<b>Q1</b>	123	124	114	118	117	116	104	105	104	106	104	104
<b>ENI</b>	119	122	116	118	119	118	114	114	113	105	104	98
<b>Westfalen</b>	110	110	112	116	114	110	110	111	110	107	104	110
<b>JET (Phillips66)</b>	97	98	109	111	111	111	110	102	99	89	89	89
<b>OIL!</b>	82	97	104	105	104	103	100	83	104	102	100	99
<b>OMV Deutschland</b>	?	?	74	75	73	78	89	92	95	99	98	99
<b>Classic</b>	79	76	73	69	67	62	56	53				
<b>Hoyer</b>	63	63	65	85	100	100	101	99	97	92	88	78
<b>Lother (Nordoel, LTG)</b>	66	60	65	64	64	64	60	60	60	57	54	52
<b>team energie</b>	51	49										

Quelle: EID Umfrage bei den Unternehmen

**(CNG) Erdgastankstellen nach Bundesländern**

Stand:	Dezember 2022	Dezember 2021	Dezember 2020	Dezember 2019	Januar 2019	Januar 2018	Januar 2017	Dezember 2015	Januar 2015	Januar 2014	Januar 2013	Januar 2012	Januar 2011	Januar 2010
<b>Baden-Württemberg</b>	94	97	102	103	104	103	106	107	106	108	107	107	104	102
<b>Bayern</b>	115	113	115	115	119	121	123	126	126	127	128	125	122	121
<b>Berlin</b>	21	22	21	24	24	24	24	24	23	22	23	18	17	14
<b>Brandenburg</b>	44	44	45	46	47	47	46	50	51	51	48	46	46	47
<b>Bremen</b>	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	4	3
<b>Hamburg</b>	11	11	12	13	12	11	11	12	12	12	12	10	10	8
<b>Hessen</b>	43	46	46	48	47	47	49	48	48	48	50	44	45	45
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	24	25	27	29	28	29	29	28	27	26	27	26	28	26
<b>Niedersachsen</b>	129	133	140	151	143	144	145	153	153	153	153	148	143	137
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	151	155	157	158	158	160	167	179	182	181	180	180	174	169
<b>Rheinland-Pfalz</b>	30	31	35	36	37	37	37	38	39	41	40	40	40	38
<b>Saarland</b>	9	9	10	11	10	11	13	13	15	15	15	16	16	16
<b>Sachsen</b>	27	18	29	28	29	29	29	29	30	31	29	31	31	30
<b>Sachsen-Anhalt</b>	31	33	35	32	39	39	42	43	44	43	43	43	41	40
<b>Schleswig-Holstein</b>	22	24	26	26	27	28	28	29	30	30	30	28	30	29
<b>Thüringen</b>	25	24	27	25	29	29	29	33	34	38	39	37	37	38
<b>Insgesamt</b>	<b>780</b>	<b>789</b>	<b>831</b>	<b>849</b>	<b>857</b>	<b>863</b>	<b>882</b>	<b>917</b>	<b>925</b>	<b>931</b>	<b>929</b>	<b>904</b>	<b>888</b>	<b>863</b>

Quelle: Zukunft Gas

**(Bio-) CNG-Tankstellen nach Gesellschaften**

Stand:	30.06.2023	Dezember 2021	Dezember 2020	Dezember 2019	Januar 2019	Januar 2018	Januar 2017	Dezember 2015	Januar 2015	Januar 2014	Januar 2013	Januar 2012	Januar 2011	Januar 2010
<b>Aral</b>	120	175	175	180	182	185	185	190	193	189	185	182	185	185
<b>OG Clean Fuels (OrangeGas)</b>	307	125	124	48										
<b>TotalEnergies</b>	87	91	91	90	89	85	85	85	85	81	80	74	70	64
<b>Esso</b>	67	74	79	79	85	84	84	86	87	88	91	89	88	80
<b>Shell</b>	46	52	55	55	57	57	57	57	57	58	57	58	43	37
<b>AVIA</b>	28	20	28	30	31	31	33	32	32	28	33	33	32	32
<b>Raiffeisen</b>	25	25	25	25	25	21	15	15	15	10				
<b>Orlen</b>	24	24	24	24	24	24	25	24	25	25	25	26	22	22
<b>Westfalen</b>	17	16	15	16	16	17	18	20	20	20	20	20	17	15
<b>Deutsche Tamoil/HEM</b>	17	16	15	16	16	17	17	19	16	17	17	17	17	17
<b>ENI</b>	15	14	14	15	15	16	16	16	16	16	16	17	16	16
<b>OIL!</b>	12	12	15	15	14	14	13	11	13	12	8	4	4	
<b>OMV Deutschland</b>	?	9	9	9	9	9	9	9	9	10	12	11	15	16
<b>team Energie</b>	10													
<b>Q1</b>	11	8	8	8	8	6	6	5	6	5	5	5	6	6
<b>Bavaria Petrol</b>	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5		
<b>Sprint Tank</b>	?	4	4	4	5	5	5	5	2	5				
<b>Hoyer</b>	4	-	-	-	4	4	4	5	5	5	5			
<b>Classic</b>	4													
<b>Allguth</b>	?	3												
<b>JET (Phillips66)</b>	?	4	4	4	4	4	4	4	2	4	4	4	3	3

Quelle: EID-Umfrage bei den Unternehmen

## Adblue-Tankstellen in Deutschland

	30.6.2023		31.12.2022		31.12.2021		31.12.2020	
	Pkw	Lkw	Pkw	Lkw	Pkw	Lkw	Pkw	Lkw
ESSO	411	101	478	101	469	88		
Shell	510	502	408	474	245	458	153	431
AVIA	198	220	210	224	184	186	171	145
TotalEnergies	188	266	180	269	163	248	136	222
Orlen	111	111	102	102	90	90		
Raiffeisen	98	98	94	94	94	94	85	-
ENI (Agip)	73	102	71	88	54	73	54	69
HEM	61	87	68	91	27	86	26	88
Westfalen	58	81	57	81	57	78	56	84
OIL!	50	50	50	50	44	44	31	31
Lüthmann (Classic)	53	51	46	44	38	36	31	29
team energie	51	31	46	31				
BayWa	23	51	45	16	46	16	16	46
SCORE	21	21	21	21	19	19	14	14
Lothar (u.a. Nordoel,, LTG)	14	4	20	20	21	21	21	21
Bavaria Petrol	20	6	20	6	19	6	13	5
Aral	29	542	19	533	3	533	3	533
Q1 Energie	11	19	11	19	11	19	10	16
SVG	11	11	11	11	11	11	6	6
Präg	11	11	11	11	10	10	13	13
JET	110	119	10	109	90	100	35	11
Allguth	6	6	6	6	6	6	3	6
Sprnt ( bis 2022: HPV Hanseatic Petrol)	7	15	5	11	5	11	3	9
Hoyer	-	151	-	147	-	147	-	140

Quelle: EID-Erhebungen, Angaben der Unternehmen  
 zudem: Eine Auswahl des EID

**Wasserstoff-Tankstellen nach Bundesländern  
aufgegliedert nach Pkw (700 bar) und Lkw (350 bar)**

<b>30.6.2023</b>		
	<b>700 bar</b>	<b>350 bar</b>
<b>Baden-Württemberg</b>	15	1
<b>Bayern</b>	16	1
<b>Berlin</b>	4	1
<b>Brandenburg</b>	3	-
<b>Bremen</b>	1	-
<b>Hamburg</b>	4	1
<b>Hessen</b>	9	3
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	2	1
<b>Niedersachsen</b>	5	2
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	20	5
<b>Rheinland-Pfalz</b>	1	-
<b>Saarland</b>	1	-
<b>Sachsen</b>	3	-
<b>Sachsen-Anhalt</b>	2	-
<b>Schleswig-Holstein</b>	5	2
<b>Thüringen</b>	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>92</b>	<b>17</b>

Quelle: H2 Mobility

**Autogas-Tankstellen nach  
Gesellschaften**

<b>30.6.2023</b>	
<b>Shell</b>	38
<b>Total Energies</b>	21
<b>OMV</b>	8
<b>H2 Mobility</b>	8
<b>Air Liquide</b>	2
<b>Linde</b>	2
<b>Allguth</b>	1
<b>APEX Group</b>	1
<b>Fraunhofer ISE</b>	1
<b>GP Joule</b>	1
<b>Infraserv</b>	1
<b>Orlen / star</b>	1
<b>team energie</b>	1
<b>Westfalen</b>	1
<b>Sonstige</b>	4
<b>Insgesamt</b>	<b>91</b>

Quelle: EID Umfrage bei den Unternehmen / H2 Mobility