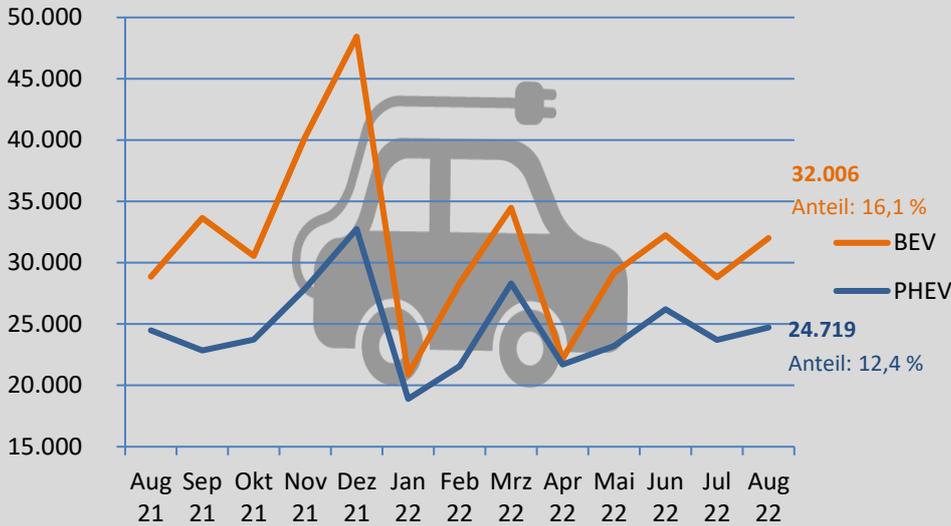


Monatsreport Elektromobilität 08/2022

Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e.V.

Neuzulassungsstatistik der letzten 12 Monate



Trendbarometer



Neuzulassungen im Vergleich zu vorangegangener Periode

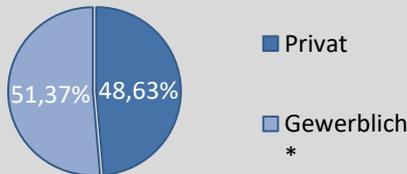
Die TOP 5-Neuzulassungen im August 2022

Marken (BEV & PHEV) nach Neuzulassungen	BEV-Modelle nach Neuzulassungen	PHEV-Modelle nach Neuzulassungen
1. VW 6.637	Tesla Model Y 4.216	Ford Kuga 2.220
2. Mercedes 6.179	VW ID4, ID5 1.601	Audi Q3 1.154
3. BMW 4.900	Fiat 500 1.527	Hyundai Tucson 1.134
4. Audi 4.460	VW ID3 1.489	Mitsubishi Eclipse Cross 948
5. Hyundai 3.298	Dacia Spring 1.447	Seat Leon 904

Öffentliche Ladepunkte | Stand 01.09.2022



Umweltbonus | Antragsstatistik 08/2022



* Umfasst Unternehmen, Stiftungen, Körperschaften und Vereine

Bundesland	BEV August 22	PHEV August 22	Bundesland	BEV August 22	PHEV August 22
BW	3.899	3.179	NI	3.369	1.920
BY	5.685	3.668	NW	7.421	5.589
BE	775	474	RP	1.484	944
BB	602	408	SL	340	214
HB	106	122	SN	708	648
HH	431	1134	ST	342	332
HE	2.826	2.167	SH	1.128	606
MV	255	186	TH	430	337

Aktuelle News aus Verband und Politik

Masterplan Ladeinfrastruktur II

Am 8. Juli 2022 hat die Bundesregierung den Entwurf des neuen Masterplan Ladeinfrastruktur II veröffentlicht. Das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) war maßgeblich für die Erstellung verantwortlich. Mit dem Masterplan zeigt die Bundesregierung eine Gesamtstrategie zur Erreichung einer flächendeckenden, bedarfsgerechten und nutzerfreundlichen Ladeinfrastruktur auf. Dadurch soll insbesondere der Aufbau und Betrieb von Ladepunkten einfacher, bequemer und schneller werden. Gleichzeitig soll die Attraktivität von Ladeinfrastruktur als Geschäftsmodell gesteigert und so stärkere Investitionen der Privatwirtschaft mobilisiert werden. Deutschland soll dadurch zum globalen Leitmarkt für die Elektromobilität werden. Der Masterplan Ladeinfrastruktur soll im Herbst vom Bundeskabinett beschlossen werden.

