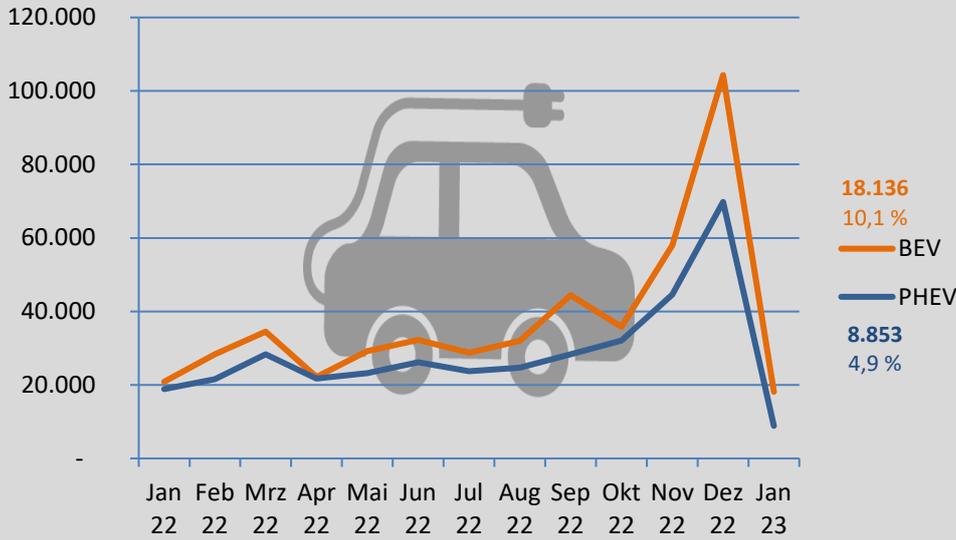


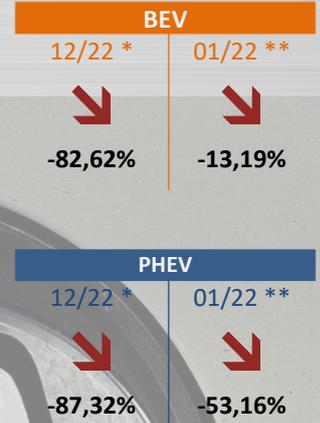
Monatsreport Elektromobilität 02/2023

Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e.V.

Neuzulassungsstatistik der letzten 12 Monate



Trendbarometer

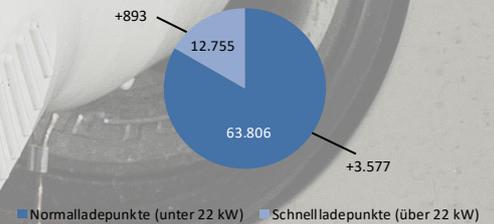


*Vergleich zum Vormonat
**Vergleich zum Vorjahresmonat

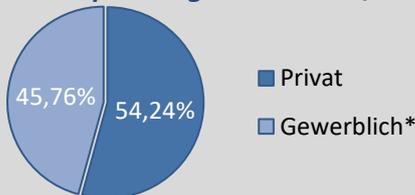
Die TOP 5-Neuzulassungen im Januar 2022

Marken (BEV & PHEV) nach Neuzulassungen	BEV-Modelle nach Neuzulassungen	PHEV-Modelle nach Neuzulassungen
1. Tesla 4.241	Tesla Model Y 3.708	Seat Leon 552
2. VW 3.641	VW ID.4, ID.5 1.471	VW Transporter 465
3. Mercedes 3.340	Audi Q8 1.131	Lynk & Co 01 410
4. Audi 2.846	VW ID.3 805	Mercedes C-Klasse 358
5. BMW 1.391	Audi Q4 738	Audi A6 319

Öffentliche Ladepunkte | Stand 01.12.2022



Umweltbonus | Antragsstatistik 01/2023



* Umfasst Unternehmen, Stiftungen, Körperschaften und Vereine

Bundesland	BEV Januar 23	PHEV Januar 23	Bundesland	BEV Januar 23	PHEV Januar 23
BW	1.415	24	NI	1.179	10
BY	1.659	40	NW	2.317	93
BE	248	5	RP	532	11
BB	180	3	SL	117	2
HB	60	0	SN	281	3
HH	160	40	ST	153	3
HE	767	12	SH	370	5
MV	89	0	TH	146	1

Aktuelle News aus Verband und Politik

Ladeinfrastruktur

Ein im Kontext der Elektromobilität nach wie vor heiß diskutiertes Thema ist die Anzahl der benötigten Ladepunkte. Im Januar dieses Jahres fand eine Online-Konferenz der Nachrichtenseite [electrive.net](https://www.electrive.net) statt. Unter anderem diskutierten Johannes Pallasch, Sprecher des Leitungsteams der Nationalen Leitstelle Ladeinfrastruktur, Jan Strobel, Abteilungsleiter Regulierung, Marktkommunikation und Mobilität beim BDEW und Nikolas Iwan, Geschäftsführer von H2 Mobility Deutschland gemeinsam mit [electrive.net](https://www.electrive.net)-Chefredakteur Peter Schwierz über die benötigte Anzahl von Ladesäulen. Hierbei ging es insbesondere um den Aspekt, ob tatsächlich die, häufig geforderten, 1 Million öffentlichen Ladepunkte notwendig sind, oder ob es hierbei nicht sinnvoller ist, mehr High-Power-Charger zu installieren, sodass die Ladedauer abnimmt und die Ladepunkte folglich schneller frei werden und höher frequentiert genutzt werden können. Bei der nationalen Leitstelle Ladeinfrastruktur ist diese Erkenntnis bereits Konsens, jedoch gilt es, dies noch an die Politik heranzutragen. Den vollständigen Artikel finden Sie [hier](#).

