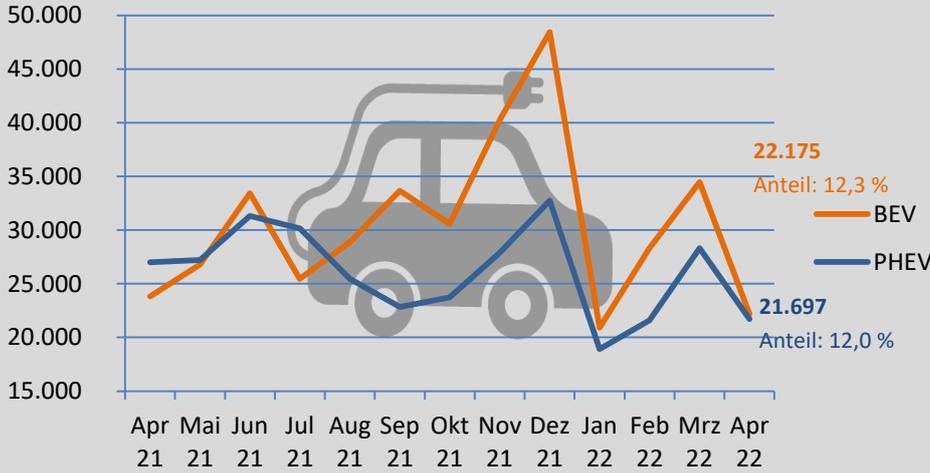


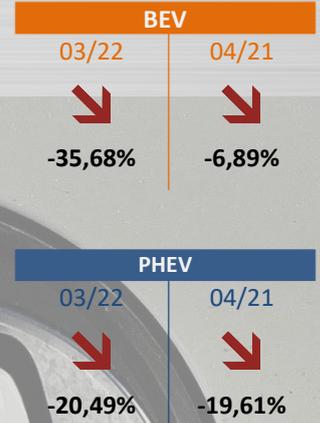
Monatsreport Elektromobilität 04/2022

Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e.V.

Neuzulassungsstatistik der letzten 12 Monate



Trendbarometer



Neuzulassungen im Vergleich zu vorangegangener Periode

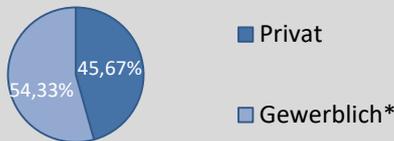
Die TOP 5-Neuzulassungen im April 2022

Marken (BEV & PHEV) nach Neuzulassungen	BEV-Modelle nach Neuzulassungen	PHEV-Modelle nach Neuzulassungen
1. BMW 5.313	Fiat 500 1.827	Mitsubishi Eclipse Cross 2.036
2. Mercedes 4.327	BMW i3 1.180	Ford Kuga 1.655
3. Audi 3.288	Hyundai Kona 1.117	BMW 3er 945
4. Volkswagen 3.010	Skoda Enyaq 1.030	Cupra Formentor 782
5. Hyundai 2.447	Audi E-Tron 1.007	Kia Ceed 738

Öffentliche Ladepunkte | Stand 01.05.2022



Umweltbonus | Antragstatistik 04/2022



* Umfasst Unternehmen, Stiftungen, Körperschaften und Vereine

Bundesland	BEV April 22	PHEV April 22	Bundesland	BEV April 22	PHEV April 22
BW	3.189	2.725	NI	2.022	1.721
BY	4.397	3.274	NW	4.938	4.324
BE	989	488	RP	1.067	931
BB	412	358	SL	274	235
HB	80	106	SN	570	551
HH	396	418	ST	247	281
HE	1.976	1.980	SH	808	500
MV	173	151	TH	341	355

Aktuelle News aus Verband und Politik

Umweltbonus/Innovationsprämie:

In einem Schreiben an den parlamentarischen Staatssekretär Michael Kellner haben Thomas Peckruhn und Dr. Koblitz um eine klare Aussage gebeten, wie zukünftig der **Gesamtfahrzeugpreis** (brutto inkl. Sonderausstattung) genau definiert ist. Handelt es sich um den „Brutto-Listenpreis“ oder den „Brutto-Kaufpreis“ des Fahrzeuges? Im Sinne einer angestrebten Vereinfachung der Richtlinie zum Umweltbonus sowie aus Gründen der Transparenz plädiert der ZDK dafür, als zukünftige Bemessungsgrundlage den „**Brutto-Listenpreis**“ des Fahrzeuges heranzuziehen. Ab dem **01.01.2023** soll die Bemessungsgrundlage für die Bestimmung der Fördersätze für die BEVs der Gesamtfahrzeugpreis sein und der **Förderdeckel bei 65.000 Euro** liegen.

Der Deutsche Bundestag hat einen Antrag der CDU/CSU abgelehnt, in dem gefordert wurde, für die Auszahlung des Umweltbonus das Datum der Fahrzeugbestellung statt das der Zulassung zugrunde zu legen. Auch wurde darin mehr Klarheit zur PHEV-Förderung gefordert.

<https://www.bundestag.de/dokumente/textarchiv/2022/kw20-de-mobilitaet-e-autos-894692>

