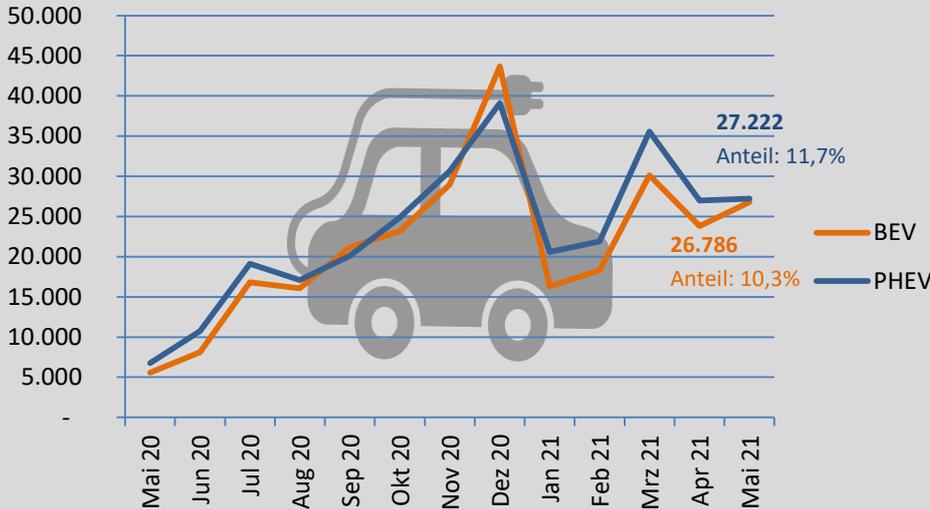


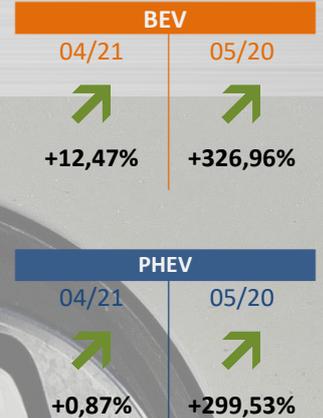
# Monatsreport Elektromobilität 05/2021

## Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e.V.

### Neuzulassungsstatistik der letzten 12 Monate



### Trendbarometer

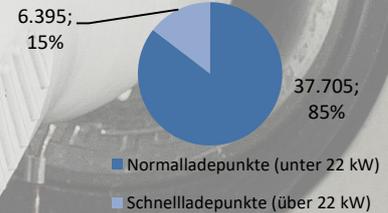


Neuzulassungen im Vergleich zu vorangegangener Periode

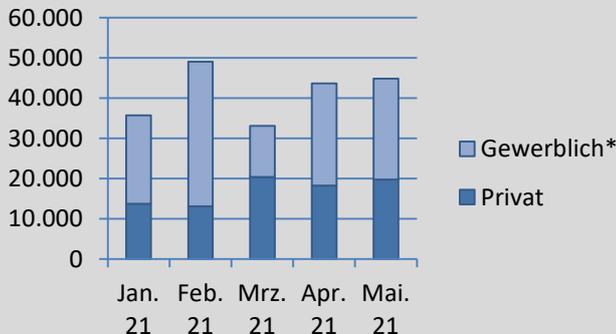
### Die TOP 5-Neuzulassungen im Mai 2021

Marken (BEV & PHEV) nach Neuzulassungen	BEV-Modelle nach Neuzulassungen	PHEV-Modelle nach Neuzulassungen
1. VW   10.686	VW UP   2.819	VW Golf   2.129
2. Audi   4.641	Tesla Model 3   2.744	Seat Leon   1.847
3. BMW   4.112	VW ID 3   2.252	Ford Kuga   1.703
4. Mercedes   4.016	Smart Fortwo   1.671	Audi A3   1.292
5. Seat   3.469	Skoda Enyaq   1.646	VW Passat   1.271

### Öffentliche Ladepunkte | Stand 01.06.2021

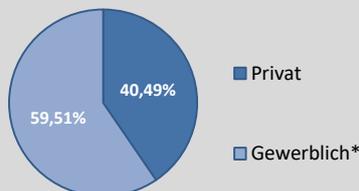


### Umweltbonus | Antragstatistik 2021



#### Gesamtanzahl Anträge

BEV: 359.446  
PHEV: 282.083



\* Umfasst Unternehmen, Stiftungen, Körperschaften und Vereine

### Aktuelle News aus Verband und Politik

#### Ladeinfrastruktur:

- Das SchnellLG wurde vom Bundestag [verabschiedet](#). Die Ausschreibung von 1.000 Schnellladehubs mit mehreren Ladepunkten mit mind. 150 kW Ladeleistung beginnt im Sommer 2021.

#### Umweltbonus:

- Für neue [Förderanträge seit dem 01.06.2021](#) sind keine Rechnerkorrekturen mehr möglich. Dies erfordert eine gründliche Rechnungsprüfung durch Kfz-Betriebe auf die Anforderungen des BAFA.
- Aufgrund der hohen Komplexität und der gestiegenen Relevanz der Förderung im Gebrauchtwagengeschäft wurde gemeinsam mit der DAT und der TAK [ein Online-Seminarangebot erarbeitet](#), um Kfz-Betriebe im Tagesgeschäft zu unterstützen und Hilfestellungen für eine erfolgreiche Antragstellung mit dem DAT-Gutachten zu geben.

