AU-Mängelstatistik 2022

Abschlussbericht über die systematische Erfassung und Auswertung der abgasrelevanten Fahrzeugmängel



AU-Mängelstatistiken für das Jahr 2022 (bundesweit)

	2022		20	21	Differenz	
	absolut	prozentual	absolut	prozentual	absolut	prozentual
Statistische Daten						
Anzahl der Landesverbände	14		14		+0	
Anzahl der anerkennenden Stellen	243		248		-5	
Anzahl von Kontrollnummernbereichen mit abg. Statistiken	277		275		+2	
Anzahl der anerkannten AU-/AUK-Betriebe	29.467		29.500		-33	-0,1 %
Beteiligung an der Mängelstatistik						
Anzahl der beteiligten Landesverbände	14	100,0 %	14	100,0 %		
Anzahl der beteiligten anerkennenden Stellen	243	100,0 %	248	100,0 %	-5,0	-2,0 %
Anzahl der fehlenden anerkennenden Stellen						
Anzahl der beteiligten anerkannten AU-/AUK-Betriebe	29.467	100,0 %	28.623	97,0 %	+844	+2,9 %
Anzahl der nicht beteiligten anerkannten AU-/AUK-Betriebe						
Anzahl der Betriebe mit mehreren abgegebenen Statistiken						
Anzahl erhaltener Statistiken	29.467	100,0 %	28.623	97,0 %	+844	+2,9 %
davon Statistiken (nach Plausibilitätsprüfung)	29.467	100,0 %	28.623	97,0 %	+844	+2,9 %
Beteiligung an der Mängelstatistik (Veränderung durch Plau	ısibilätätspri	ifungen)				
Anzahl Betriebe (vorhandene Datensätze, jetzt = 100 %)	29.467	100,0 %	28.623	100,0 %	+844	
davon Anzahl Betriebe (nach Plausibilitätsprüfung)	29.467	100,0 %	28.623	100,0 %	+844	
davon Anzahl Betriebe (durch Plausibilitätsprüfung entf.)						
Beteiligung an der Mängelstatistik (AUK-Betriebe)						
Anzahl Betriebe ohne AUK-Prüfungen	27.412	93,0 %	26.198	88,8 %	+1.214	, -
Anzahl Betriebe mit AUK-Prüfungen	1.707	5,8 %	2.021	6,9 %	-314	-15,5 %
davon die Anzahl der reinen AUK-Betriebe	348	1,2 %	404	1,4 %	-56	-13,9 %

Gesamt - Alle Fahrzeuge

Gesamt - And Family and Leage	2022	2021	Diffe	renz
	2022	2021	Gefilterte	FIGIL
	Gefilterte	Gefilterte	Daten	Gefilterte
	Daten	Daten	(abs.)	Daten (%)
Statistikergebnisse (absolut)	<u> </u>	Dato	(disor)	Saton (70)
Keine	11.639.979	9.436.751	2.203.228	+23,3 %
Bestanden	11.898.465	9.711.736	2.186.729	
Nicht bestanden	335.769	290.286	45.483	
				,
Mängelquoten				
Anzahl durchgeführter AU	12.234.234	10.002.022	+2.232.212	+22,3 %
Bestandene AU (prozentual)	97,3 %	97,1 %	+0,2	
Nicht bestandene AU (prozentual)	2,7 %	2,9 %	-0,2	
Nach Reparatur bestanden (absolut)	258.486	274.985	-16.499	-6,0 %
Nach Reparatur bestanden (prozentual)	2,1 %	2,7 %	-0,6	
Fahrzeuge mit Mängeln (absolut)	594.255	565.271	+28.984	+5,1 %
Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual)	4,9 %	5,7 %	-0,8	
Fahrzeuge ohne Mängel (absolut)	11.639.979	9.436.751	+2.203.228	+23,3 %
Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual)	95,1 %	94,3 %	+0,8	
Erfasste Mängel	4 000 000	4 0 40 004	. 100 001	. 45 4 0/
Summe der Mängel (absolut)	1.202.062	1.042.001	+160.061	,
davon Funktionsprüfungsmängel (absolut)	807.904	685.749	+122.155	+17,8 %
davon OBD-Mängel (absolut)	394.158	356.252	+37.906	+10,6 %
davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual)	67,2 %	65,8 %	+1,4	
davon OBD-Mängel (prozentual)	32,8 %	34,2 %	-1,4	
Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug	2,02	1,84	+0,18	+9,7 %
Statistisches Umfeld				
Erhaltene Statistiken (insgesamt)	29.467	35.866	-6.399	-17,8 %
davon Prüfungen Otto ohne Kat/U-Kat (absolut)	19.039	19.526	-487	-2,5 %
davon Prüfungen Otto G-Kat (ohne OBD) (absolut)	26.779	29.820	-3.041	-10,2 %
davon Prüfungen Otto G-Kat (OBD) (absolut)	27.474	30.814	-3.340	-10,8 %
davon Prüfungen Kraftrad ohne Kat (absolut)	1.668	1.928	-260	-13,5 %
davon Prüfungen Kraftrad G-Kat (absolut)	1.584	1.771	-187	-10,6 %
davon Prüfungen Diesel < 3,5 t ohne OBD (absolut)	25.653	29.164	-3.511	
davon Prüfungen Diesel < 3,5 t OBD (absolut)	28.224	33.943	-5.719	
davon Prüfungen Diesel > 3,5 t ohne OBD (absolut)	6.395	7.463	-1.068	-14,3 %
davon Prüfungen Diesel > 3,5 t OBD (absolut)	6.521	7.554	-1.033	-13,7 %
davon Prüfungen Otto ohne Kat/U-Kat (%)	64,6 %	54,4 %	+10,2	
davon Prüfungen Otto G-Kat (ohne OBD) (%)	90,9 %	83,1 %	+7,8	
davon Prüfungen Otto G-Kat (OBD) (%)	93,2 %	85,9 %	+7,3	
davon Prüfungen Kraftrad ohne Kat (%)	5,7 %	5,4 %	+0,3	
davon Prüfungen Kraftrad G-Kat (%)	5,4 %	4,9 %	+0,5	
davon Prüfungen Diesel < 3,5 t ohne OBD (%)	87,1 %	81,3 %	+5,8	
davon Prüfungen Diesel < 3,5 t OBD (%)	95,8 %	94,6 %	+1,2	
davon Prüfungen Diesel > 3,5 t ohne OBD (%)	21,7 %	20,8 %	+0,9	
davon Prüfungen Diesel > 3,5 t OBD (%)	22,1 %	21,1 %	+1,0	
[H. L. D. (0. H. V. (1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1				
Unplaus. Daten (Summe alle Kategorien/Betrieb)				
Unplaus. Daten (Summe alle Betriebe/Kategorie)				
Durchschnittlich unplausible Kategorien/Betrieb				

Gesamt - Alle Fahrzeuge

Gesame And Fam Zeage	2022	2021	Differenz		
	2022	2021	Gefilterte		
	Gefilterte	Gefilterte	Daten	Gefilterte	
	Daten	Daten	(abs.)	Daten (%)	
unplausible Otto ohne Kat/U-Kat (absolut)					
unplausible Otto mit G-Kat (ohne OBD) (absolut)					
unplausible Otto mit G-Kat (mit OBD) (absolut)					
unplausible Kraftrad ohne Kat (absolut)					
unplausible Kraftrad mit G-Kat (absolut)					
unplausible Diesel < 3,5 t ohne OBD (absolut)					
unplausible Diesel < 3,5 t mit OBD (absolut)					
unplausible Diesel > 3,5 t ohne OBD (absolut)					
unplausible Diesel > 3,5 t mit OBD (absolut)					
unplausible Otto ohne Kat/U-Kat (%)					
unplausible Otto mit G-Kat (ohne OBD) (%)					
unplausible Otto mit G-Kat (mit OBD) (%)					
unplausible Kraftrad ohne Kat (%)					
unplausible Kraftrad mit G-Kat (%)					
unplausible Diesel < 3,5 t ohne OBD (%)					
unplausible Diesel < 3,5 t mit OBD (%)					
unplausible Diesel > 3,5 t ohne OBD (%)					
unplausible Diesel > 3,5 t mit OBD (%)					
Geprüfte Fahrzeuge	12.234.234	10.002.022	+2.232.212	+22,3 %	
davon Otto ohne Kat/U-Kat	86.010	71.889	+14.121	+19,6 %	
davon Otto mit G-Kat (ohne OBD)	575.734	538.868	+36.866		
davon Otto mit G-Kat (mit OBD)	6.917.841	5.264.887	+1.652.954	+31,4 %	
davon Kraftrad ohne Kat	48.604	45.136	+3.468		
davon Kraftrad mit G-Kat	87.660	71.466	+16.194		
davon Diesel < 3,5 t ohne OBD	285.792	271.221	+14.571	+5,4 %	
davon Diesel < 3,5 t mit OBD	3.801.821	3.345.419	+456.402	+13,6 %	
davon Diesel > 3,5 t ohne OBD	103.538	99.020	+4.518		
davon Diesel > 3,5 t mit OBD	327.234	294.116	+33.118	+11,3 %	
Ein Durchschnittsbetrieb prüft durchschnittlich:	415,2	278,9	+136,3		
Durchschnittliche Anzahl der Kategorien (max. 9)	4,9	4,5	+0,3		
davon Fahrzeuge Otto ohne Kat/U-Kat	2,9	2,0	+0,9		
davon Fahrzeuge Otto mit G-Kat (ohne OBD)	19,5	15,0	+4,5		
davon Fahrzeuge Otto mit G-Kat (mit OBD)	234,8	146,8	+88,0	+59,9 %	
davon Fahrzeuge Kraftrad ohne Kat	1,6	1,3	+0,3		
davon Fahrzeuge Kraftrad mit G-Kat	3,0	2,0	+1,0	+49,3 %	
davon Fahrzeuge Diesel < 3,5 t ohne OBD	9,7	7,6	+2,1	+27,6 %	
davon Fahrzeuge Diesel < 3,5 t mit OBD	129,0	93,3	+35,7	+38,3 %	
davon Fahrzeuge Diesel > 3,5 t ohne OBD	3,5	2,8	+0,7	+25,0 %	
davon Fahrzeuge Diesel > 3,5 t mit OBD	11,1	8,2	+2,9	+35,4 %	

Otto ohne Kat/mit U-Kat

Otto offile Kat/fillt O-Kat				
	2022	2021		erenz
		G . 2004	Gefilterte	
	Gefilterte	Gefilterte	Daten	Gefilterte
	Daten	Daten	(abs.)	Daten (%)
Statistikergebnisse (absolut)				
Keine	77.549	63.019	+14.530	
Leerlaufdrehzahl	5.302	5.442	-140	-2,6 %
Zündzeitpunkt	1.704	1.795	-91	-5,1 %
Schließwinkel	961	1.030	-69	
CO bei Leerlaufdrehzahl	4.928	5.225	-297	-5,7 %
Bestanden	82.620	68.554	+14.066	+20,5 %
Nicht bestanden	3.390	3.335	+55	+1,6 %
Mängelquoten				
Anzahl durchgeführter AU	86.010	71.889	+14.121	+19,6 %
Bestandene AU (prozentual)	96,1 %	95,4 %	+0,7	
Nicht bestandene AU (prozentual)	3,9 %	4,6 %	-0,7	
Nach Reparatur bestanden (absolut)	5.071	5.535	+464	-8,4 %
Nach Reparatur bestanden (prozentual)	5,9 %	7,7 %	-1,8	
Fahrzeuge mit Mängeln (absolut)	8.461	8.870	-409	-4,6 %
Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual)	9,8 %	12,3 %	-2,5	
Fahrzeuge ohne Mängel (absolut)	77.549	63.019	+14.530	+23,1 %
Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual)	90,2 %	87,7 %	+2,5	
Erfasste Mängel				
Summe der Mängel (absolut)	12.895	13.492	-597	-4,4 %
Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug	1,52	1,52		
Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%): Leerlaufdrehzahl	41,1 %	40.2.0/	+0,8	
		40,3 %		
Zündzeitpunkt	13,2 %	13,3 %	-0,1	
Schließwinkel	7,5 %	7,6 %	-0,1	
CO bei Leerlaufdrehzahl	38,2 %	38,7 %	-0,5	
Statistisches Umfeld				
Erhaltene Statistiken (insgesamt)	29.467	35.866	-6.399	-17,8 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (absolut)	19.039	19.526	-487	-2,5 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (%)	64,6 %	54,4 %	+10,2	
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie				
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie				

Otto mit G-Kat ohne OBD

Otto IIIIt G-Kat offile ODD	2022	2021	Diffe	renz
	2022	2021	Gefilterte	Heliz
	Gefilterte	Gefilterte	Daten	Gefilterte
	Daten	Daten	(abs.)	Daten (%)
Statistikergebnisse (absolut)			,	` '
Keine	524.611	484.174	+40.437	+8,4 %
Leerlaufdrehzahl	28.525	16.272	+12.253	+75,3 %
Zündzeitpunkt	4.799	4.173	+626	+15,0 %
CO bei Leerlaufdrehzahl	17.508	20.816	-3.308	-15,9 %
λ bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	18.645	17.307	+1.338	
CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	17.867	16.384	+1.483	+9,1 %
Regelkreisprüfung	17.247	16.202	+1.045	+6,4 %
Sichtprüfung Kontrollleuchte	1.179	1.022	+157	+15,4 %
Bestanden	548.545	513.182	+35.363	+6,9 %
Nicht bestanden	27.189	25.686	+1.503	+5,9 %
Mängelgueten				
Mängelquoten Anzahl durchgeführter AU	575.734	538.868	+36.866	+6,8 %
Bestandene AU (prozentual)	95,3 %	95,2 %	+0,1	
Nicht bestandene AU (prozentual)	4,7 %	4,8 %	-0,1	
Nach Reparatur bestanden (absolut)	23.934	29.008	-5.074	-17,5 %
Nach Reparatur bestanden (prozentual)	4,2 %	5,4 %	-1,2	
Fahrzeuge mit Mängeln (absolut)	51.123	54.694	-3.571	-6,5 %
Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual)	8,9 %	10,1 %	-1,2	
Fahrzeuge ohne Mängel (absolut)	524.611	484.174	+40.437	+8,4 %
Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual)	91,1 %	89,9 %	+1,2	
Erfasste Mängel	405 770	00.470	.40.504	.4470/
Summe der Mängel (absolut) davon Funktionsprüfungsmängel (absolut)	105.770 104.591	92.176 91.154	+13.594 +13.437	+14,7 % +14,7 %
	1.179	1.022		
davon OBD-Mängel (absolut) davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual)	98,9 %		+157	+15,4 %
davon OBD-Mängel (prozentual)		98,9 %		
Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug	1,1 % 2,07	1,1 %	+0,38	+22,8 %
ranizeuge mit Mangem. Manger pro Famzeug	2,07	1,09	+0,36	+22,0 /0
Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%):				
Leerlaufdrehzahl	27,0 %	17,7 %	+9,3	
Zündzeitpunkt	4,5 %	4,5 %	+0,0	
CO bei Leerlaufdrehzahl	16,6 %	22,6 %	-6,0	
λ bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	17,6 %	18,8 %	-1,2	
CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	16,9 %	17,8 %	-0,9	
Regelkreisprüfung	16,3 %	17,6 %	-1,3	
Sichtprüfung Kontrollleuchte	1,1 %	1,1 %		
Ctatistic about Umfald				
Statistisches Umfeld Erhaltene Statistiken (insgesamt)	29.467	35.866	-6.399	17 0 0/
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (absolut)	26.779	29.820	-3.041	-17,8 % -10,2 %
davon mit Prufungen dieser Kategorie (absolut) davon mit Prüfungen dieser Kategorie (%)	90,9 %	83,1 %	+7,8	
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	90,9 70	00,1 /0	+1,0	
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie				
Lavou unit aubianzibien Daten dieser Varegone				

Otto mit G-Kat und OBD

	2022	2021	Diffe	erenz
			Gefilterte	
	Gefilterte	Gefilterte	Daten	Gefilterte
	Daten	Daten	(abs.)	Daten (%)
Statistikergebnisse (absolut)				
Keine	6.638.866	5.019.086	+1.619.780	
Leerlaufdrehzahl	143.228	60.322	+82.906	
λ bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	79.505	55.099	+24.406	
CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	77.132	80.594	-3.462	
Sichtprüfung Kontrollleuchte	18.423	16.986	+1.437	
Status Kontrollleuchte	24.132	17.873	+6.259	
Ansteuerung Kontrollleuchte	17.079	10.917	+6.162	
Prüfbereitschaftstests	773.719	511.903	+261.816	
Signale Regelsonden (ab 2010)	38.931	31.808	+7.123	
Fehlerspeicher	105.558	102.057	+3.501	
Kein Kommunikationsaufbau (ab 2010)	30.848	22.451	+8.397	
Bestanden	6.763.001	5.147.296	+1.615.705	
Nicht bestanden	154.840	117.591	+37.249	+31,7 %
Männelmisten				
Mängelquoten Anzahl durchgeführter AU	6.917.841	5.264.887	+1.652.954	. 24 4 0/
		97,8 %	+1.052.954	+31,4 %
Bestandene AU (prozentual) Nicht bestandene AU (prozentual)	97,8 %			
	2,2 % 124.135	2,2 % 128.210	4.075	2.2.0/
Nach Reparatur bestanden (absolut)	1,8 %		-4.075	-3,2 %
Nach Reparatur bestanden (prozentual) Fahrzeuge mit Mängeln (absolut)	278.975	2,4 % 245.801	-0,6 +33.174	+13,5 %
Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual)	4,0 %	4,7 %	-0,7	+13,3 70
Fahrzeuge ohne Mängel (absolut)	6.638.866	5.019.086	+1.619.780	+32,3 %
Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual)	96,0 %	95,3 %	+0,7	+32,3 /0
ranizeuge onne Manger (prozentuar)	90,0 70	95,5 70	+0,1	
Erfasste Mängel				
Erfasste Mängel Summe der Mängel (absolut)	534.836	398.107	+136.729	+34,3 %
Erfasste Mängel Summe der Mängel (absolut) davon Funktionsprüfungsmängel (absolut)	534.836 299.865	398.107 196.015	+136.729 103.850	
Summe der Mängel (absolut)				+53,0 %
Summe der Mängel (absolut) davon Funktionsprüfungsmängel (absolut)	299.865	196.015	103.850	+53,0 % +16,3 %
Summe der Mängel (absolut) davon Funktionsprüfungsmängel (absolut) davon OBD-Mängel (absolut)	299.865 234.971	196.015 202.092	103.850 +32.879	+53,0 % +16,3 %
Summe der Mängel (absolut) davon Funktionsprüfungsmängel (absolut) davon OBD-Mängel (absolut) davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual)	299.865 234.971 56,1 %	196.015 202.092 49,2 %	103.850 +32.879 +6,9	+53,0 % +16,3 %
Summe der Mängel (absolut) davon Funktionsprüfungsmängel (absolut) davon OBD-Mängel (absolut) davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual) davon OBD-Mängel (prozentual) Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug	299.865 234.971 56,1 % 43,9 %	196.015 202.092 49,2 % 50,8 %	103.850 +32.879 +6,9 -6,9	+53,0 % +16,3 %
Summe der Mängel (absolut) davon Funktionsprüfungsmängel (absolut) davon OBD-Mängel (absolut) davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual) davon OBD-Mängel (prozentual) Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%):	299.865 234.971 56,1 % 43,9 % 1,92	196.015 202.092 49,2 % 50,8 % 1,62	103.850 +32.879 +6,9 -6,9 +0,30	+53,0 % +16,3 % +18,4 %
Summe der Mängel (absolut) davon Funktionsprüfungsmängel (absolut) davon OBD-Mängel (absolut) davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual) davon OBD-Mängel (prozentual) Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%): Leerlaufdrehzahl	299.865 234.971 56,1 % 43,9 % 1,92	196.015 202.092 49,2 % 50,8 % 1,62	103.850 +32.879 +6,9 -6,9 +0,30	+53,0 % +16,3 % +18,4 %
Summe der Mängel (absolut) davon Funktionsprüfungsmängel (absolut) davon OBD-Mängel (absolut) davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual) davon OBD-Mängel (prozentual) Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%): Leerlaufdrehzahl λ bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	299.865 234.971 56,1 % 43,9 % 1,92 47,8 % 26,5 %	196.015 202.092 49,2 % 50,8 % 1,62 30,8 % 28,1 %	103.850 +32.879 +6,9 -6,9 +0,30 +17,0 -1,6	+53,0 % +16,3 % +18,4 %
Summe der Mängel (absolut) davon Funktionsprüfungsmängel (absolut) davon OBD-Mängel (absolut) davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual) davon OBD-Mängel (prozentual) Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%): Leerlaufdrehzahl	299.865 234.971 56,1 % 43,9 % 1,92	196.015 202.092 49,2 % 50,8 % 1,62	103.850 +32.879 +6,9 -6,9 +0,30	+53,0 % +16,3 % +18,4 %
Summe der Mängel (absolut) davon Funktionsprüfungsmängel (absolut) davon OBD-Mängel (absolut) davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual) davon OBD-Mängel (prozentual) Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%): Leerlaufdrehzahl λ bei erhöhter Leerlaufdrehzahl CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	299.865 234.971 56,1 % 43,9 % 1,92 47,8 % 26,5 %	196.015 202.092 49,2 % 50,8 % 1,62 30,8 % 28,1 %	103.850 +32.879 +6,9 -6,9 +0,30 +17,0 -1,6	+53,0 % +16,3 % +18,4 %
Summe der Mängel (absolut) davon Funktionsprüfungsmängel (absolut) davon OBD-Mängel (absolut) davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual) davon OBD-Mängel (prozentual) Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%): Leerlaufdrehzahl λ bei erhöhter Leerlaufdrehzahl CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl Rel. der OBD-Mängel (%):	299.865 234.971 56,1 % 43,9 % 1,92 47,8 % 26,5 % 25,7 %	196.015 202.092 49,2 % 50,8 % 1,62 30,8 % 28,1 % 41,1 %	103.850 +32.879 +6,9 -6,9 +0,30 +17,0 -1,6 -15,4	+53,0 % +16,3 % +18,4 %
Summe der Mängel (absolut) davon Funktionsprüfungsmängel (absolut) davon OBD-Mängel (absolut) davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual) davon OBD-Mängel (prozentual) Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%): Leerlaufdrehzahl λ bei erhöhter Leerlaufdrehzahl CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl Rel. der OBD-Mängel (%): Sichtprüfung (Kontrollleuchte)	299.865 234.971 56,1 % 43,9 % 1,92 47,8 % 26,5 % 25,7 %	196.015 202.092 49,2 % 50,8 % 1,62 30,8 % 28,1 % 41,1 %	103.850 +32.879 +6,9 -6,9 +0,30 +17,0 -1,6 -15,4	+53,0 % +16,3 % +18,4 %
Summe der Mängel (absolut) davon Funktionsprüfungsmängel (absolut) davon OBD-Mängel (absolut) davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual) davon OBD-Mängel (prozentual) Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%): Leerlaufdrehzahl λ bei erhöhter Leerlaufdrehzahl CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl Rel. der OBD-Mängel (%): Sichtprüfung (Kontrollleuchte) Status Kontrollleuchte	299.865 234.971 56,1 % 43,9 % 1,92 47,8 % 26,5 % 25,7 %	196.015 202.092 49,2 % 50,8 % 1,62 30,8 % 28,1 % 41,1 %	103.850 +32.879 +6,9 -6,9 +0,30 +17,0 -1,6 -15,4	+53,0 % +16,3 % +18,4 %
Summe der Mängel (absolut) davon Funktionsprüfungsmängel (absolut) davon OBD-Mängel (absolut) davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual) davon OBD-Mängel (prozentual) Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%): Leerlaufdrehzahl λ bei erhöhter Leerlaufdrehzahl CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl Rel. der OBD-Mängel (%): Sichtprüfung (Kontrollleuchte) Status Kontrollleuchte Ansteuerung Kontrollleuchte	299.865 234.971 56,1 % 43,9 % 1,92 47,8 % 26,5 % 25,7 %	196.015 202.092 49,2 % 50,8 % 1,62 30,8 % 28,1 % 41,1 %	103.850 +32.879 +6,9 -6,9 +0,30 +17,0 -1,6 -15,4	+53,0 % +16,3 % +18,4 %
Summe der Mängel (absolut) davon Funktionsprüfungsmängel (absolut) davon OBD-Mängel (absolut) davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual) davon OBD-Mängel (prozentual) Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%): Leerlaufdrehzahl λ bei erhöhter Leerlaufdrehzahl CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl Rel. der OBD-Mängel (%): Sichtprüfung (Kontrollleuchte) Status Kontrollleuchte Ansteuerung Kontrollleuchte Prüfbereitschaftstests	299.865 234.971 56,1 % 43,9 % 1,92 47,8 % 26,5 % 25,7 % 7,8 % 10,3 % 7,3 %	196.015 202.092 49,2 % 50,8 % 1,62 30,8 % 28,1 % 41,1 % 8,4 % 8,8 % 5,4 %	103.850 +32.879 +6,9 -6,9 +0,30 +17,0 -1,6 -15,4 -0,6 +1,5 +1,9	+53,0 % +16,3 % +18,4 %
Summe der Mängel (absolut) davon Funktionsprüfungsmängel (absolut) davon OBD-Mängel (absolut) davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual) davon OBD-Mängel (prozentual) Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%): Leerlaufdrehzahl λ bei erhöhter Leerlaufdrehzahl CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl Rel. der OBD-Mängel (%): Sichtprüfung (Kontrollleuchte) Status Kontrollleuchte Ansteuerung Kontrollleuchte Prüfbereitschaftstests Signale Regelsonden (ab 2010)	299.865 234.971 56,1 % 43,9 % 1,92 47,8 % 26,5 % 25,7 % 7,8 % 10,3 % 7,3 % 16,6 %	30,8 % 28,1 % 41,1 % 8,4 % 8,8 % 5,4 % 15,7 %	103.850 +32.879 +6,9 -6,9 +0,30 +17,0 -1,6 -15,4 -0,6 +1,5 +1,9 	+53,0 % +16,3 % +18,4 %
Summe der Mängel (absolut) davon Funktionsprüfungsmängel (absolut) davon OBD-Mängel (absolut) davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual) davon OBD-Mängel (prozentual) Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%): Leerlaufdrehzahl λ bei erhöhter Leerlaufdrehzahl CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl Rel. der OBD-Mängel (%): Sichtprüfung (Kontrollleuchte) Status Kontrollleuchte Ansteuerung Kontrollleuchte Prüfbereitschaftstests Signale Regelsonden (ab 2010) Fehlerspeicher	299.865 234.971 56,1 % 43,9 % 1,92 47,8 % 26,5 % 25,7 % 7,8 % 10,3 % 7,3 % 16,6 % 44,9 %	30,8 % 28,1 % 41,1 % 8,4 % 8,8 % 5,4 % 50,5 %	103.850 +32.879 +6,9 -6,9 +0,30 +17,0 -1,6 -15,4 -0,6 +1,5 +1,9 +0,9 -5,6	+53,0 % +16,3 % +18,4 %
Summe der Mängel (absolut) davon Funktionsprüfungsmängel (absolut) davon OBD-Mängel (absolut) davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual) davon OBD-Mängel (prozentual) Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%): Leerlaufdrehzahl λ bei erhöhter Leerlaufdrehzahl CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl Rel. der OBD-Mängel (%): Sichtprüfung (Kontrollleuchte) Status Kontrollleuchte Ansteuerung Kontrollleuchte Prüfbereitschaftstests Signale Regelsonden (ab 2010)	299.865 234.971 56,1 % 43,9 % 1,92 47,8 % 26,5 % 25,7 % 7,8 % 10,3 % 7,3 % 16,6 %	30,8 % 28,1 % 41,1 % 8,4 % 8,8 % 5,4 % 15,7 %	103.850 +32.879 +6,9 -6,9 +0,30 +17,0 -1,6 -15,4 -0,6 +1,5 +1,9 	+53,0 % +16,3 % +18,4 %
Summe der Mängel (absolut) davon Funktionsprüfungsmängel (absolut) davon OBD-Mängel (absolut) davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual) davon OBD-Mängel (prozentual) Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%): Leerlaufdrehzahl λ bei erhöhter Leerlaufdrehzahl CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl Rel. der OBD-Mängel (%): Sichtprüfung (Kontrollleuchte) Status Kontrollleuchte Ansteuerung Kontrollleuchte Prüfbereitschaftstests Signale Regelsonden (ab 2010) Fehlerspeicher Kein Kommunikationsaufbau (ab 2010)	299.865 234.971 56,1 % 43,9 % 1,92 47,8 % 26,5 % 25,7 % 7,8 % 10,3 % 7,3 % 16,6 % 44,9 %	30,8 % 28,1 % 41,1 % 8,4 % 8,8 % 5,4 % 50,5 %	103.850 +32.879 +6,9 -6,9 +0,30 +17,0 -1,6 -15,4 -0,6 +1,5 +1,9 +0,9 -5,6	+53,0 % +16,3 % +18,4 %
Summe der Mängel (absolut) davon Funktionsprüfungsmängel (absolut) davon OBD-Mängel (absolut) davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual) davon OBD-Mängel (prozentual) Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%): Leerlaufdrehzahl λ bei erhöhter Leerlaufdrehzahl CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl Rel. der OBD-Mängel (%): Sichtprüfung (Kontrollleuchte) Status Kontrollleuchte Ansteuerung Kontrollleuchte Prüfbereitschaftstests Signale Regelsonden (ab 2010) Fehlerspeicher Kein Kommunikationsaufbau (ab 2010)	299.865 234.971 56,1 % 43,9 % 1,92 47,8 % 26,5 % 25,7 % 7,8 % 10,3 % 7,3 % 16,6 % 44,9 % 13,1 %	196.015 202.092 49,2 % 50,8 % 1,62 30,8 % 28,1 % 41,1 % 8,4 % 8,8 % 5,4 % 15,7 % 50,5 % 11,1 %	103.850 +32.879 +6,9 -6,9 +0,30 +17,0 -1,6 -15,4 -0,6 +1,5 +1,9 +0,9 -5,6 +2,0	+53,0 % +16,3 % +18,4 %
Summe der Mängel (absolut) davon Funktionsprüfungsmängel (absolut) davon OBD-Mängel (absolut) davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual) davon OBD-Mängel (prozentual) Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%): Leerlaufdrehzahl λ bei erhöhter Leerlaufdrehzahl CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl Rel. der OBD-Mängel (%): Sichtprüfung (Kontrollleuchte) Status Kontrollleuchte Ansteuerung Kontrollleuchte Prüfbereitschaftstests Signale Regelsonden (ab 2010) Fehlerspeicher Kein Kommunikationsaufbau (ab 2010) Statistisches Umfeld Erhaltene Statistiken (insgesamt)	299.865 234.971 56,1 % 43,9 % 1,92 47,8 % 26,5 % 25,7 % 7,8 % 10,3 % 7,3 % 16,6 % 44,9 % 13,1 %	196.015 202.092 49,2 % 50,8 % 1,62 30,8 % 28,1 % 41,1 % 8,4 % 8,8 % 5,4 % 15,7 % 50,5 % 11,1 %	103.850 +32.879 +6,9 -6,9 +0,30 +17,0 -1,6 -15,4 -0,6 +1,5 +1,9 +0,9 -5,6 +2,0	+53,0 % +16,3 % +18,4 %
Summe der Mängel (absolut) davon Funktionsprüfungsmängel (absolut) davon OBD-Mängel (absolut) davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual) davon OBD-Mängel (prozentual) Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%): Leerlaufdrehzahl λ bei erhöhter Leerlaufdrehzahl CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl Rel. der OBD-Mängel (%): Sichtprüfung (Kontrollleuchte) Status Kontrollleuchte Ansteuerung Kontrollleuchte Prüfbereitschaftstests Signale Regelsonden (ab 2010) Fehlerspeicher Kein Kommunikationsaufbau (ab 2010) Statistisches Umfeld Erhaltene Statistiken (insgesamt) davon mit Prüfungen dieser Kategorie (absolut)	299.865 234.971 56,1 % 43,9 % 1,92 47,8 % 26,5 % 25,7 % 7,8 % 10,3 % 7,3 % 16,6 % 44,9 % 13,1 %	196.015 202.092 49,2 % 50,8 % 1,62 30,8 % 28,1 % 41,1 % 8,4 % 8,8 % 5,4 % 15,7 % 50,5 % 11,1 %	103.850 +32.879 +6,9 -6,9 +0,30 +17,0 -1,6 -15,4 -0,6 +1,5 +1,9 +0,9 -5,6 +2,0	+53,0 % +16,3 % +18,4 %
Summe der Mängel (absolut) davon Funktionsprüfungsmängel (absolut) davon OBD-Mängel (absolut) davon OBD-Mängel (prozentual) davon OBD-Mängel (prozentual) Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%): Leerlaufdrehzahl λ bei erhöhter Leerlaufdrehzahl CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl Rel. der OBD-Mängel (%): Sichtprüfung (Kontrollleuchte) Status Kontrollleuchte Ansteuerung Kontrollleuchte Prüfbereitschaftstests Signale Regelsonden (ab 2010) Fehlerspeicher Kein Kommunikationsaufbau (ab 2010) Statistisches Umfeld Erhaltene Statistiken (insgesamt) davon mit Prüfungen dieser Kategorie (absolut) davon mit Prüfungen dieser Kategorie (%)	299.865 234.971 56,1 % 43,9 % 1,92 47,8 % 26,5 % 25,7 % 7,8 % 10,3 % 7,3 % 16,6 % 44,9 % 13,1 %	196.015 202.092 49,2 % 50,8 % 1,62 30,8 % 28,1 % 41,1 % 8,4 % 8,8 % 5,4 % 15,7 % 50,5 % 11,1 %	+17,0 -1,6 +1,5 +1,9 -6,39 -6,399 -3,340 +7,3	+53,0 % +16,3 % +18,4 %
Summe der Mängel (absolut) davon Funktionsprüfungsmängel (absolut) davon OBD-Mängel (absolut) davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual) davon OBD-Mängel (prozentual) Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%): Leerlaufdrehzahl λ bei erhöhter Leerlaufdrehzahl CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl Rel. der OBD-Mängel (%): Sichtprüfung (Kontrollleuchte) Status Kontrollleuchte Ansteuerung Kontrollleuchte Prüfbereitschaftstests Signale Regelsonden (ab 2010) Fehlerspeicher Kein Kommunikationsaufbau (ab 2010) Statistisches Umfeld Erhaltene Statistiken (insgesamt) davon mit Prüfungen dieser Kategorie (absolut)	299.865 234.971 56,1 % 43,9 % 1,92 47,8 % 26,5 % 25,7 % 7,8 % 10,3 % 7,3 % 16,6 % 44,9 % 13,1 %	196.015 202.092 49,2 % 50,8 % 1,62 30,8 % 28,1 % 41,1 % 8,4 % 8,8 % 5,4 % 15,7 % 50,5 % 11,1 %	103.850 +32.879 +6,9 -6,9 +0,30 +17,0 -1,6 -15,4 -0,6 +1,5 +1,9 +0,9 -5,6 +2,0	+53,0 % +16,3 % +18,4 %

Kraftrad ohne G-Kat

Mailiau <u>oille</u> G-Nai				
	2022	2021		erenz
			Gefilterte	
	Gefilterte	Gefilterte	Daten	Gefilterte
	Daten	Daten	(abs.)	Daten (%)
Statistikergebnisse (absolut)				
Keine	44.414	40.968	+3.446	+8,4 %
Leerlaufdrehzahl	2.839	2.794	+45	
CO bei Leerlaufdrehzahl	2.645	2.562	+83	
Bestanden	48.231	44.757	+3.474	
Nicht bestanden	373	379	-6	-1,6 %
Mängelgyeten				
Mängelquoten Anzahl durchgeführter AU	48.604	45.136	+3.468	+7,7 %
Bestandene AU (prozentual)	99,2 %	99,2 %		
Nicht bestandene AU (prozentual)	0,8 %	0,8 %		
Nach Reparatur bestanden (absolut)	3.817	3.789	+28	+0,7 %
Nach Reparatur bestanden (prozentual)	7,9 %	8,4 %	-0,5	
Fahrzeuge mit Mängeln (absolut)	4.190	4.168	+22	+0,5 %
Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual)	8,6 %	9,2 %	-0,6	,
Fahrzeuge ohne Mängel (absolut)	44.414	40.968	+3.446	+8,4 %
Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual)	91,4 %	90,8 %	+0,6	
Erfasste Mängel	5.404	5.050	. 100	. 0. 4. 0/
Summe der Mängel (absolut)	5.484	5.356	+128	,
Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug	1,31	1,29	+0,02	+1,6 %
Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%):				
Leerlaufdrehzahl	51,8 %	52,2 %	-0,4	
CO bei Leerlaufdrehzahl	48,2 %	47,8 %	+0,4	
Statistisches Umfeld				
Erhaltene Statistiken (insgesamt)	29.467	35.866	-6.399	_
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (absolut)	1.668	1.928	-260	-13,5 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (%)	5,7 %	5,4 %	+0,3	
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie				
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie				

Kraftrad mit G-Kat

Kraitrau <u>iiiit</u> G-Kat				
	2022	2021		renz
			Gefilterte	
	Gefilterte	Gefilterte	Daten	Gefilterte
	Daten	Daten	(abs.)	Daten (%)
Statistikergebnisse (absolut)				
Keine	85.794	69.657	+16.137	+23,2 %
Leerlaufdrehzahl	923	812	+111	+13,7 %
CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	1.484	1.382	+102	+7,4 %
Bestanden	87.119	70.943	+16.176	
Nicht bestanden	541	523	+18	+3,4 %
Mängelquoten				
Anzahl durchgeführter AU	87.660	71.466	+16.194	+22,7 %
Bestandene AU (prozentual)	99,4 %	99,3 %	+0,1	
Nicht bestandene AU (prozentual)	0,6 %	0,7 %	-0,1	
Nach Reparatur bestanden (absolut)	1.325	1.286	+39	+3,0 %
Nach Reparatur bestanden (prozentual)	1,5 %	1,8 %	-0,3	
Fahrzeuge mit Mängeln (absolut)	1.866	1.809	+57	+3,2 %
Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual)	2,1 %	2,5 %	-0,4	
Fahrzeuge ohne Mängel (absolut)	85.794	69.657	+16.137	+23,2 %
Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual)	97,9 %	97,5 %	+0,4	
Erfasste Mängel				
Summe der Mängel (absolut)	2.407	2.194	+213	+9,7 %
Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug	1,29	1,21	+0,08	
Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%):				
Leerlaufdrehzahl	38,3 %	37,0 %	+1,3	
CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	61,7 %	63,0 %	-1,3	
Statistisches Umfeld				
Erhaltene Statistiken (insgesamt)	29.467	35.866	-6.399	-17,8 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (absolut)	1.584	1.771	-187	-10,6 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (%)	5,4 %	4,9 %	+0,5	
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie				
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie				
davon fill displacement bateli dieser italegorie				

Diesel < 3,5t ohne OBD

Diesei < 3,5t onne Obd	0000	0004	D:ss	
	2022	2021	Gefilterte	erenz
	Gefilterte	Gefilterte	Daten	Gefilterte
Statistikargabniaga (abaqlut)	Daten	Daten	(abs.)	Daten (%)
Statistikergebnisse (absolut)	062.044	246 020	147.044	16.0.0/
Keine	263.041	246.030	+17.011	
Sichtprüfung Kontrollleuchte	1.384	1.183	+201	+17,0 %
Beschleunigungszeit	5.768	5.735	+33	
Trübungswert	12.999	13.781	-782	-5,7 %
Abregeldrehzahl	11.093	12.265	-1.172	-9,6 %
Leerlaufdrehzahl	8.945	9.927	-982	-9,9 %
Bestanden	272.896	257.545	+15.351	+6,0 %
Nicht bestanden	12.896	13.676	-780	-5,7 %
Mängelgueten				
Mängelquoten Anzahl durchgeführter AU	285.792	271.221	+14.571	+5,4 %
Bestandene AU (prozentual)	95,5 %	95,0 %	+0,5	
Nicht bestandene AU (prozentual)	4,5 %	5,0 %	-0,5	
Nach Reparatur bestanden (absolut)	9.855	11.515	-1.660	-14,4 %
Nach Reparatur bestanden (prozentual)	3,4 %	4,2 %	-0,8	-14,4 /0
Fahrzeuge mit Mängeln (absolut)	22.751	25.191	-2.440	-9,7 %
Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual)	8,0 %	9,3 %	-1,3	-9,7 70
Fahrzeuge ohne Mängel (absolut)	263.041	246.030	+17.011	+6,9 %
Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual)	92,0 %	90,7 %	+1,3	
ranizeuge onne Manger (prozentuar)	92,0 70	90,7 70	<u> </u>	
Erfasste Mängel				
Summe der Mängel (absolut)	40.189	42.891	-2.702	-6,3 %
davon Funktionsprüfungsmängel (absolut)	38.805	41.708	-2.903	
davon OBD-Mängel (absolut)	1.384	1.183	+201	+17,0 %
davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual)	96,6 %	97,2 %	-0,6	
davon OBD-Mängel (prozentual)	3,4 %	+2,8 %	+0,6	
Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug	1,77	1,70	+0,07	+4,1 %
Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%):				
Sichtprüfung Kontrollleuchte	3,4 %	2,8 %	+0,6	
Beschleunigungszeit	14,4 %	13,4 %	+1,0	
Trübungswert	32,3 %	32,1 %	+0,2	
Abregeldrehzahl	27,6 %	28,6 %	-1,0	
Leerlaufdrehzahl	22,3 %	23,1 %	-0,8	
Statistisches Umfeld	20.467	25.066	6 200	17 0 0/
Erhaltene Statistiken (insgesamt) davon mit Prüfungen dieser Kategorie (absolut)	29.467 25.653	35.866 29.164	-6.399 -3.511	-17,8 % -12,0 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (%) davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	87,1 %	81,3 %	+5,8	
				
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie				

Diesel < 3,5t mit OBD

Statistikorgobnisse (absolut)	bleser (0,0t <u>iiit</u> Obb	2022	2021	Differenz	
Date Date Date Date Statistikergebnisse (absolut)					
Statistikorgobnisse (absolut)		Gefilterte	Gefilterte	Daten	Gefilterte
Keine		Daten	Daten	(abs.)	Daten (%)
Leerlaufdrehzahl 67.251 69.393 -2.142 -3.1 %	Statistikergebnisse (absolut)				
Beschleunigungszeit 72.352 65.797 +6.555 +10.0 % Trübungswert 91.738 88.877 +2.861 +3.2 % Abregeldrehzahl 97.775 96.544 +1.231 +1.3 % Sichtprüfung (Bautelle)					
Trübungswert					
Abregeldrehzahl 97.775 Sischiptrüfung (Bauteile)					
Sichtprüfung (Bautelie)					
Sichtprüfung Kontrollleuchte 10.844 10.334		97.775	96.544	+1.231	+1,3 %
Status Kontrollleuchte	1 0 1	40.044	40.004	.540	
Ansteuerung Kontrollleuchte 11.263					
Funktion OBD					
Prüfbereitschaftstests		11.203	10.701	+302	+5,5 %
Fehlerspeicher		631 567	471 644	+150 023	+33 0 %
According 17.783 14.479 3.222.473 449.264 413.9					
Bestanden 3.671.737 12.946 +14.9.264 +13.9 % 12.946 +1.138 +5.8 % +1.138 +5.8 %					
Nicht bestanden					
Mängelquoten Anzahl durchgeführter AU 3.801.821 3.345.419 +456.402 +13.6 % Bestandene AU (prozentual) 96.6 % 96,3 % -0.3 Nicht bestandene AU (prozentual) 3.4 % 3.7 % -0.3 Nach Reparatur bestanden (prozentual) 2.0 % 2.5 % -0.5 Fahrzeuge mit Mängeln (absolut) 207.431 205.000 +2.431 +1,2 % Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual) 5.5 % 6.1 % -0.6 Fahrzeuge ohne Mängel (absolut) 3.594.390 +0.6 Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual) 94,5 % 93,9 % +0.6 Erfaste Mängel Summe der Mängel (absolut) 469.483 457.856 +11.627 +2,5 % davon DB-Mängel (absolut) 140.367 47.00 % +0.1 davon PB-Mängel (absolut) 140.367 70.0 % +0.1 davon PB-Mängel (absolut) 140.367 70.0 % +0.1 davon Fernktionsprüfungsmängel (prozentual) 70.1 % 70.0 % -0.1					
Anzahl durchgeführter AU 3.801.821 3.345.419 96.3 % 96.3	The social don	100.004	122.040	. 7.100	1 . 0,0 /0
Anzahl durchgeführter AU 3.801.821 3.345.419 96.3 % 96.3	Mängelquoten				
Bestandene ÂU (prozentual) 96,6 % 3,3 % -0,3 Nicht bestandene AU (prozentual) 3,4 % 3,7 % -0,3 Nach Reparatur bestanden (absolut) 77,347 82,054 -4,707 -5,7 % Nach Reparatur bestanden (prozentual) 2,0 % 2,5 % -0,5 Fahrzeuge mit Mängeln (absolut) 207,431 205,000 +2,431 +1,2 % Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual) 5,5 % 6,1 % -0,6 Fahrzeuge onne Mängel (absolut) 3,594,390 3,140,419 +453,971 +14,5 % Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual) 94,5 % 93,9 % +0,6 Erfasste Mängel Summe der Mängel (absolut) 469,483 457,856 457,856 453,971 +14,5 % Gavon Funktionsprüfungsmängel (absolut) 329,116 320,611 48,505 +2,7 % Gavon Funktionsprüfungsmängel (prozentual) 70,1 % 70,0 % +0,1 Gavon Funktionsprüfungsmängel (prozentual) 70,1 % 70,0 % +0,1 Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug 2,26 2,23 +0,03 +1,3 % Rel. der Funktionsprüfungsmängel Abgas (%): Leerlaufdrehzahl 20,4 % 21,6 % -1,2 Beschleunigungszeit 22,0 % 20,5 % +1,5 Trübungswert 27,9 % 27,7 % 40,2 Trübungswert 29,7 % 30,1 % -0,4 Rel. der OBD-Mängel (%): Sichtprüfung Kontrollleuchte 7,7 % 7,5 % +0,2 Status Kontrollleuchte 7,8 % +0,2 Prüfbereitschaftstests Fehlerspeicher 60,1 % 62,9 % 2,8 Fehlerspeicher 60,1 % 62,9 % 2,8 Fehlerspeicher 60,1 % 62,9 % 2,8 Kein Kommunikationsaufbau 12,7 % 35,866 -6,399 -17,8 %	Anzahl durchgeführter AU	3.801.821	3.345.419	+456.402	+13,6 %
Nach Reparatur bestanden (absolut)		96,6 %	96,3 %	+0,3	
Nach Reparatur bestanden (prozentual) 2,0 % Eahrzeuge mit Mängeln (absolut) 207.431 205.000 +2.431 +1,2 % -0.6	Nicht bestandene AU (prozentual)	3,4 %	3,7 %	-0,3	
Fahrzeuge mit Mängeln (absolut) 207.431 5.5 % Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual) 5.5 % 6.1 % 3.140.419 4453.971 +14,5 % 457.856 457.85	Nach Reparatur bestanden (absolut)	77.347	82.054	-4.707	-5,7 %
Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual) 5,5 % Fahrzeuge ohne Mängel (absolut) 3.594,390 Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual) 94,5 % 93,9 % +0,6 +453,971 +14,5 % 93,9 % +0,6 +453,971 +14,5 % 93,9 % +0,6 +453,971 +14,5 % 93,9 % +0,6 +453,971 +14,5 % 93,9 % +0,6 +453,971 +14,5 % 93,9 % +0,6 +453,971 +14,5 % 93,9 % +0,6 +453,971 +14,5 % 93,9 % +0,6 +453,971 +14,5 % 93,9 % +0,6 +453,971 +14,5 % 93,9 % +0,6 +453,971 +14,5 % 93,9 % +0,6 +453,971 +14,5 % 93,9 % +0,6 +453,971 +14,5 % 93,9 % +0,6 +453,971 +14,5 % 93,9 % +0,6 +453,971 +14,5 % 93,9 % +0,6 +453,971 +14,5 % 93,9 % +0,6 +2,5 % 93,9 % +11,6 27 +2,5 % 93,9 % +11,6 27 +2,5 % 93,9 % +11,6 27 +2,5 % 93,9 % +11,6 27 +2,5 % 93,0 % +0,1 +2,3 % 93,0 % +0,1 +2,3 % 93,0 % +0,1 +2,3 % 93,0 % +0,1 +2,3 % 93,0 % +0,1 +2,3 % 93,0 % +0,1 +2,3 % 93,0 % +0,1 +2,3 % 93,0 % +0,1 +2,3 % 93,0 % +0,2 +2,3 % 93,0 % 93,0 % +0,2 +2,3 % 93,0	Nach Reparatur bestanden (prozentual)	2,0 %	2,5 %	-0,5	
Fahrzeuge ohne Mängel (absolut) Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual) Summe der Mängel (absolut) Gavon Funktionsprüfungsmängel (absolut) Gavon Funktionsprüfungsmängel (prozentual) Absolution Fahrzeuge mit Mängel (absolut) Gavon OBD-Mängel (absolut) Gavon Funktionsprüfungsmängel (prozentual) Gavon Funktionsprüfungsmängel (prozentual) Gavon OBD-Mängel (prozentual) Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug Rel. der Funktionsprüfungsmängel Abgas (%): Leerlaufdrehzahl Esschleunigungszeit Frübungswert Frübungsw	Fahrzeuge mit Mängeln (absolut)	207.431	205.000	+2.431	+1,2 %
Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual) 94,5 % 93,9 % +0,6	Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual)	5,5 %	6,1 %	-0,6	
Summe der Mängel (absolut) 469.483 457.856 +11.627 +2,5 % davon Funktionsprüfungsmängel (absolut) 329.116 davon OBD-Mängel (absolut) 70,1 % 140.367 70,0 % +0,1	Fahrzeuge ohne Mängel (absolut)	3.594.390		+453.971	+14,5 %
Summe der Mängel (absolut) 469.483 457.856 davon Funktionsprüfungsmängel (absolut) 329.116 320.611 48.505 +2,7 % 43.122 +2,3 % 437.245 43.122 +2,3 % 437.245 43.122 +2,3 % 437.245 43.122 +2,3 % 437.245 43.122 +2,3 % 437.245 43.122 +2,3 % 437.245 43.122 +2,3 % 4	Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual)	94,5 %	93,9 %	+0,6	
Summe der Mängel (absolut) 469.483 457.856 davon Funktionsprüfungsmängel (absolut) 329.116 320.611 48.505 +2,7 % 43.122 +2,3 % 437.245 43.122 +2,3 % 437.245 43.122 +2,3 % 437.245 43.122 +2,3 % 437.245 43.122 +2,3 % 437.245 43.122 +2,3 % 437.245 43.122 +2,3 % 4					
davon Funktionsprüfungsmängel (absolut) 329.116 davon OBD-Mängel (absolut) 140.367 davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual) 70,1 % davon OBD-Mängel (prozentual) 70,1 % davon OBD-Mängel (prozentual) 29,9 % Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug 2,26 Rel. der Funktionsprüfungsmängel Abgas (%): Leerlaufdrehzahl 20,4 % Beschleunigungszeit 22,0 % Trübungswert 27,9 % Abregeldrehzahl 29,7 % Abregeldrehzahl 29,7 % Rel. der OBD-Mängel (%): 30,1 % Sichtprüfung Kontrollleuchte 7,7 % Ansteuerung Kontrollleuchte 11,5 % Ansteuerung Kontrollleuchte 8,0 % Prüfbereitschaftstests		100 100	457.050	. 44 007	.0.5.0/
davon OBD-Mängel (absolut)					
davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual) 70,1 % davon OBD-Mängel (prozentual) 29,9 % Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug 2,26 Rel. der Funktionsprüfungsmängel Abgas (%): Leerlaufdrehzahl 20,4 % Beschleunigungszeit 22,0 % Trübungswert 27,9 % Abregeldrehzahl 29,7 % Rel. der OBD-Mängel (%): Sichtprüfung Kontrollleuchte 7,7 % Ansteuerung Kontrollleuchte 11,5 % Ansteuerung Kontrollleuchte 8,0 % Prüfbereitschaftstests					
Care	<u> </u>				
Rel. der Funktionsprüfungsmängel Abgas (%): 20,4 % 21,6 % -1,2 Beschleunigungszeit 22,0 % 20,5 % +1,5 Trübungswert 27,9 % 27,7 % +0,2 Abregeldrehzahl 29,7 % 30,1 % -0,4 Rel. der OBD-Mängel (%): 5 -					
Rel. der Funktionsprüfungsmängel Abgas (%): Leerlaufdrehzahl 20,4 % 21,6 % -1,2 Beschleunigungszeit 22,0 % 20,5 % +1,5 Trübungswert 27,9 % 27,7 % +0,2 Abregeldrehzahl 29,7 % 30,1 % -0,4 Rel. der OBD-Mängel (%): Sichtprüfung Kontrollleuchte 7,7 % 7,5 % +0,2 Status Kontrollleuchte 11,5 % 11,2 % +0,3 Ansteuerung Kontrollleuchte 8,0 % 7,8 % +0,2 Prüfbereitschaftstests Fehlerspeicher 60,1 % 62,9 % -2,8 kein Kommunikationsaufbau 12,7 % 10,5 % +2,2 Statistisches Umfeld Erhaltene Statistiken (insgesamt) 29.467 35.866 -6.399 -17,8 %					
Leerlaufdrehzahl 20,4 % 21,6 % -1,2 Beschleunigungszeit 22,0 % 20,5 % +1,5 Trübungswert 27,9 % 27,7 % +0,2 Abregeldrehzahl 29,7 % 30,1 % -0,4 Rel. der OBD-Mängel (%): -0,4	Fanrzeuge mit Mangein: Mangei pro Fanrzeug	2,20	2,23	+0,03	+1,3 %
Leerlaufdrehzahl 20,4 % 21,6 % -1,2 Beschleunigungszeit 22,0 % 20,5 % +1,5 Trübungswert 27,9 % 27,7 % +0,2 Abregeldrehzahl 29,7 % 30,1 % -0,4 Rel. der OBD-Mängel (%): -0,4	Rel der Funktionsprüfungsmängel Abgas (%):				
Beschleunigungszeit 22,0 % 20,5 % 11,5 10,2 10,2 10,2 10,2 10,2 10,2 10,2 10,2 10,2 10,2 10,2 10,2 10,2 10,2 11,2 % 11,2 % 11,2 % 11,2 % 11,2 % 11,2 % 11,2 % 11,2 % 11,2 % 11,2 % 11,2 % 11,2 % 11,2 % 10,3 10,5 %		20.4 %	21.6 %	-12	
Trübungswert 27,9 % 27,7 % 30,1 % -0,4					
Abregeldrehzahl 29,7 % 30,1 % -0,4 Rel. der OBD-Mängel (%): Sichtprüfung Kontrollleuchte 7,7 % 7,5 % +0,2 Status Kontrollleuchte 11,5 % 11,2 % +0,3 Ansteuerung Kontrollleuchte 8,0 % 7,8 % +0,2 Prüfbereitschaftstests Fehlerspeicher 60,1 % 62,9 % -2,8 kein Kommunikationsaufbau 12,7 % 10,5 % +2,2 Statistisches Umfeld Erhaltene Statistiken (insgesamt) 29.467 35.866 -6.399 -17,8 %	0 0				
Rel. der OBD-Mängel (%): Sichtprüfung Kontrollleuchte 7,7 % Status Kontrollleuchte 11,5 % Ansteuerung Kontrollleuchte 8,0 % Prüfbereitschaftstests Fehlerspeicher 60,1 % kein Kommunikationsaufbau 12,7 % Statistisches Umfeld Erhaltene Statistiken (insgesamt) 29.467					
Sichtprüfung Kontrollleuchte 7,7 % Status Kontrollleuchte 11,5 % Ansteuerung Kontrollleuchte 8,0 % Prüfbereitschaftstests Fehlerspeicher 60,1 % kein Kommunikationsaufbau 12,7 % Statistisches Umfeld Erhaltene Statistiken (insgesamt) 29.467	, in egetaron zann		00,170	<u> </u>	
Sichtprüfung Kontrollleuchte 7,7 % Status Kontrollleuchte 11,5 % Ansteuerung Kontrollleuchte 8,0 % Prüfbereitschaftstests Fehlerspeicher 60,1 % kein Kommunikationsaufbau 12,7 % Statistisches Umfeld Erhaltene Statistiken (insgesamt) 29.467	Rel. der OBD-Mängel (%):				
Status Kontrollleuchte 11,5 % Ansteuerung Kontrollleuchte 8,0 % Prüfbereitschaftstests Fehlerspeicher 60,1 % kein Kommunikationsaufbau 12,7 % Statistisches Umfeld Erhaltene Statistiken (insgesamt) 29.467	Sichtprüfung Kontrollleuchte	7,7 %	7,5 %	+0,2	
Prüfbereitschaftstests	Status Kontrollleuchte	11,5 %	11,2 %	+0,3	
Fehlerspeicher 60,1 % kein Kommunikationsaufbau 62,9 % 10,5 % -2,8 Statistisches Umfeld Erhaltene Statistiken (insgesamt) 29.467 35.866 -6.399 -17,8 %	Ansteuerung Kontrollleuchte	8,0 %	7,8 %	+0,2	
kein Kommunikationsaufbau 12,7 % 10,5 % +2,2 Statistisches Umfeld Erhaltene Statistiken (insgesamt) 29.467 35.866 -6.399 -17,8 %	Prüfbereitschaftstests				
Statistisches Umfeld Erhaltene Statistiken (insgesamt) 29.467 35.866 -6.399 -17,8 %	Fehlerspeicher				
Erhaltene Statistiken (insgesamt) 29.467 35.866 -6.399 -17,8 %	kein Kommunikationsaufbau	12,7 %	10,5 %	+2,2	
Erhaltene Statistiken (insgesamt) 29.467 35.866 -6.399 -17,8 %					
\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \		00.40=	05.000	0.000	47.0.0/
davon mit Prufungen dieser Kategorie (absolut) 28.224 33.943 -5.719 -16,8 %					
	davon mit Prüfungen dieser Kategorie (%)	95,8 %	94,6 %	+1,2	
	davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie				
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie				

Diesel > 3,5t ohne OBD

Diesei > 3,3t <u>offile</u> ODD	2022	2021	Diffe	erenz
	2022	2021	Gefilterte	HEIIZ
	Gefilterte	Gefilterte	Daten	Gefilterte
	Daten	Daten	(abs.)	Daten (%)
Statistikergebnisse (absolut)	Datem	Daten	(ab3.)	Daten (70)
Keine	99.426	94.294	+5.132	+5,4 %
Sichtprüfung Kontrollleuchte	418	365	+53	+14,5 %
Beschleunigungszeit	717	752	-35	-4,7 %
Trübungswert	1.785	2.115	-330	-15,6 %
Abregeldrehzahl	1.564	1.766	-202	-11,4 %
Leerlaufdrehzahl	1.631	1.890	-259	-13,7 %
Bestanden	102.250	97.589	+4.661	+4,8 %
Nicht bestanden	1.288	1.431	-143	-10,0 %
Nicit pestanden	1.200	1.431	-143	-10,0 76
Mängelquoten				
Anzahl durchgeführter AU	103.538	99.020	+4.518	+4,6 %
Bestandene AU (prozentual)	98,8 %	98,6 %	+0,2	14,0 70
Nicht bestandene AU (prozentual)	1,2 %	1,4 %	-0,2	
Nach Reparatur bestanden (absolut)	2.824	3.295	-471	-14,3 %
Nach Reparatur bestanden (prozentual)	2,7 %	3,3 %	-0,6	-14,5 /0
Fahrzeuge mit Mängeln (absolut)	4.112	4.726	-614	-13,0 %
Fahrzeuge mit Mängeln (absolut) Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual)	4,0 %	4.720	-0,8	-13,0 /0
Fahrzeuge ohne Mängel (absolut)	99.426		+5.132	+5 1 0/
		94.294	+0.132	+5,4 %
Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual)	96,0 %	95,2 %	+0,0	
Erfasste Mängel				
Summe der Mängel (absolut)	6.115	6.888	-773	-11,2 %
davon Funktionsprüfungsmängel (absolut)	5.697	6.523	-826	-12,7 %
davon OBD-Mängel (absolut)	418	365	+53	+14,5 %
davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual)	93,2 %	94,7 %	-1,5	1 14,5 70
davon OBD-Mängel (prozentual)	6,8 %	5,3 %	+1,5	
Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug	1,49	1,46	+0,03	
Tamzeage mit Mangem. Manger pro 1 amzeag	1,40	1,40	. 0,00	12,0 70
Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%):				
Sichtprüfung Kontrollleuchte	6,8 %	5,3 %	+1,5	
Beschleunigungszeit	11,7 %	10,9 %	+0,8	
Trübungswert	29,2 %	30,7 %	-1,5	
Abregeldrehzahl	25,6 %	25,6 %		
Leerlaufdrehzahl	26,7 %	27,4 %	-0,7	
200 Hadrai Orizarii	20,1 70	27,170	0,1	
Statistisches Umfeld				
Erhaltene Statistiken (insgesamt)	29.467	35.866	-6.399	-17,8 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (absolut)	6.395	7.463	-1.068	-14,3 %
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (%)	21,7 %	20,8 %	+0,9	
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie				
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie	 			
advon mit dripiddolbion Daton diosor Natogorie				

Diesel > 3,5t mit OBD

Dieser v s,st iiit obb	2022	2021	Differenz	
			Gefilterte	
	Gefilterte	Gefilterte	Daten	Gefilterte
	Daten	Daten	(abs.)	Daten (%)
Statistikergebnisse (absolut)	0.1.1.000	070.404	.00.704	. 4 4 7 0/
Keine	311.888	279.104	+32.784	
Leerlaufdrehzahl	2.234	2.157	+77	+3,6 %
Beschleunigungszeit	1.741	1.710	+31	+1,8 %
Trübungswert Abregeldrehzahl	2.464	2.359	+105 +135	
Sichtprüfung (Bauteile)	2.005	2.470	+133	+5,5 %
Sichtprüfung Kontrollleuchte	871	772	+99	+12,8 %
Status Kontrollleuchte	1.688	1.485	+203	
Ansteuerung Kontrollleuchte	977	900	+77	+8,6 %
Funktion OBD				
Prüfbereitschaftstests	79.374	52.774	+26.600	+50,4 %
Fehlerspeicher	11.182	10.918	+264	
kein Kommunikationsaufbau	1.121	270	+851	
Bestanden	322.066	289.397	+32.669	
Nicht bestanden	5.168	4.719	+449	+9,5 %
				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Mängelquoten				
Anzahl durchgeführter AU	327.234	294.116	+33.118	+11,3 %
Bestandene AU (prozentual)	98,4 %	98,4 %		
Nicht bestandene AU (prozentual)	1,6 %	1,6 %		
Nach Reparatur bestanden (absolut)	10.178	10.293	-115	-1,1 %
Nach Reparatur bestanden (prozentual)	3,1 %	3,5 %	-0,4	
Fahrzeuge mit Mängeln (absolut)	15.346	15.012	+334	+2,2 %
Fahrzeuge mit Mängeln (prozentual)	4,7 %	5,1 %	-0,4	
Fahrzeuge ohne Mängel (absolut)	311.888	279.104	+32.784	+11,7 %
Fahrzeuge ohne Mängel (prozentual)	95,3 %	94,9 %	+0,4	
Erfasste Mängel				
Summe der Mängel (absolut)	24.883	23.041	+1.842	+8,0 %
davon Funktionsprüfungsmängel (absolut)	9.044	8.696	+348	
davon OBD-Mängel (absolut)	15.839	14.345	+1.494	
davon Funktionsprüfungsmängel (prozentual)	36,3 %	37,7 %	-1,4	
davon OBD-Mängel (prozentual)	63,7 %	62,3 %	+1,4	
Fahrzeuge mit Mängeln: Mängel pro Fahrzeug	1,62	1,53	+0,09	
Rel. der Funktionsprüfungsmängel (%): Leerlaufdrehzahl	24.7.0/	24.9.0/	0.1	
Beschleunigungszeit	24,7 %	24,8 %	-0,1 -0,4	
Trübungswert	19,3 % 27,2 %	19,7 % 27,1 %	+0,1	
Abregeldrehzahl	28,8 %	28,4 %	+0,1	
Abregeidrenzani	20,0 70	20,4 70	+0,4	
Rel. der OBD-Mängel (%):				
Sichtprüfung Kontrollleuchte	5,5 %	5,4 %	+0,1	
Status Kontrollleuchte	10,7 %	10,4 %	+0,3	
Ansteuerung Kontrollleuchte	6,2 %	6,3 %	-0,1	
Prüfbereitschaftstests				
Fehlerspeicher	70,6 %	76,1 %	-5,5	
kein Kommunikationsaufbau	7,1 %	1,9 %	+5,2	
			,	
Statistisches Umfeld				
Erhaltene Statistiken (insgesamt)	29.467	35.866	-6.399	
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (absolut)	6.521	7.554	-1.033	
davon mit Prüfungen dieser Kategorie (%)	22,1 %	21,1 %	+1,0	
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie				
davon mit unplausiblen Daten dieser Kategorie				